

ユリカが当たるクイズ付

ディガー

No. 9



名古屋市道路占用調整協議会ニュース

「道路ふれあい月間」 夏休み親子道路工事見学会 参加者募集中！！ 道路下20mに直径5mの管が造られているよ！



いま、名古屋市昭和区川原通の地下 20m に、直径 5m の巨大な管を 1km 以上にわたって造っています。

この管は大雨が降ったときに、一時的に雨水を貯めて、街が浸水しないようにするためのものです。名古屋市上下水道局が施工しています。

名古屋市道路占用調整協議会では、8月の「道路ふれあい月間」に、夏休み親子道路工事見学会を開催します。

普段は見ることのできない道路の下で行われている工事を見学していただけます。皆さんの参加をお待ちしています。

- 見学会開催日時 8月20日(水) 10時～12時
- 集合場所 地下鉄 川名駅付近(詳細については参加者宛てに別途お知らせします。)
- 募集人数 親子20組(小学生以上を対象とします。)
- 応募方法
 - ・ 葉書、FAX又は電子メールでお申し込みください。
(応募先及びアドレスは、最後のページに記載してあります。)
 - ・ 記載事項
参加希望者全員のお名前、児童の学年、住所(郵便番号)、電話番号
- 応募締め切り 7月21日(月) 必着
- 応募者数が定員を超えた場合は、抽選とさせていただきます。
- 見学者の決定については、7月中に応募者全員に郵送します。
- 服装等詳細については、参加者宛てに別途郵送にてお知らせします。
- 住所、氏名、電話番号等の個人情報、今回の見学会の事務手続きにのみ使用し、その他の目的では使用しません。

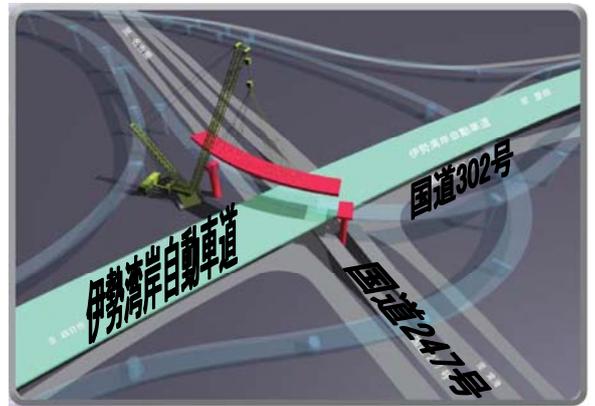
伊勢湾岸道の交差部の一括架設完了！～東海線の早期開通に向けて～ 名古屋高速道路公社

現在建設中の4号東海線は、6月7日22時から、翌8日の6時までの間で、伊勢湾岸自動車道の上空を横断する橋桁の一括架設を行いました。一括架設とは、あらかじめ地面にて組み立てられた長さ約75m、重さ約440tの巨大な橋桁を1,250t吊り大型クレーンにて一夜で柱と柱の間に設置したものです。

当日は、伊勢湾岸自動車道、一般国道302号及び一般国道247号を同時に通行止めすることにより一晩で工事を終えることができました。今後とも名古屋高速道路建設事業にご協力をお願いいたします。

1,250t吊り大型クレーンについて

このクレーンは国内最大級のもので、本体の重量が約820tあります。地下鉄の東山線の最新式の車両が一台約25tですので、約33台分！もの重量があります。またブーム（物を吊り上げるための腕の部分）の長さが108mまで伸びます。このクレーンは大きすぎて、そのまま現場まで運搬することができないので、分割して運搬し、現場で他のクレーンを使用して組み立てました。組み立てにはおよそ1か月かかりました。



架設場所付近の道路の状況



クレーンで吊り上げられた巨大な橋桁

安心・安全・快適をお届けするために

名古屋市交通局



レールの交換作業

名古屋の地下鉄は、総延長の約8割が道路の下を通っています。

朝5時30分から夜0時30分までの営業運転が終わると、線路の点検保守を行います。

営業全線89.1kmを7つの保線区で分担し、電車を動かす電気を止めた後、保線担当者がバッテリー式のモーターカーで出勤し、傷んだレールの交換や補修を行います。

作業が可能な時間が概ね3時間半と短く、トンネルという狭い空間の中で、細心の注意を払いながら作業を行い、毎日の安全な列車運行を確保しています。



質問にお答えします！

前号を読んだ方から次のような質問を頂きました。「名古屋市道路占用調整協議会とは、道路にあるもの全般の管理をするところと考えてよいのでしょうか？」

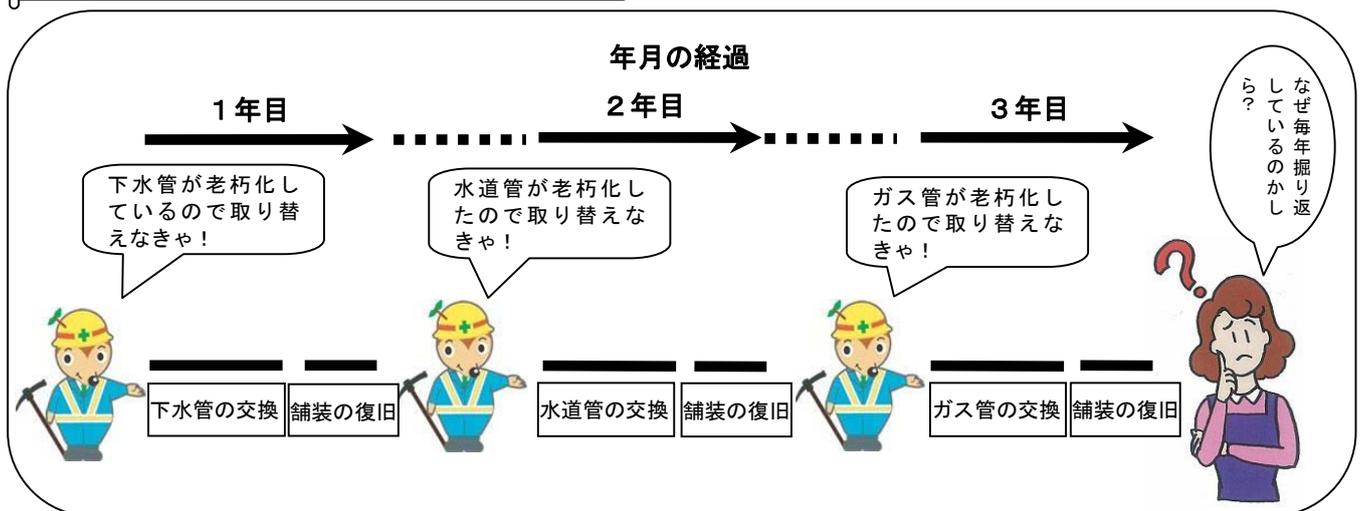
名古屋市内の道路を管理しているのは主に国と名古屋市です。名古屋市は、国道の一部と県道、市道を管理しています。(道路の管理については、名古屋市道路管理課の広報誌「みちのさきに。」第1号に詳しく載っていますので、是非ご一読下さい。インターネットで見ることができますので、以下のアドレス又は検索サイトに「みちのさきに。」と検索して下さい。

http://www.city.nagoya.jp/_res/usr/c/053/781/kouhousi-001.pdf

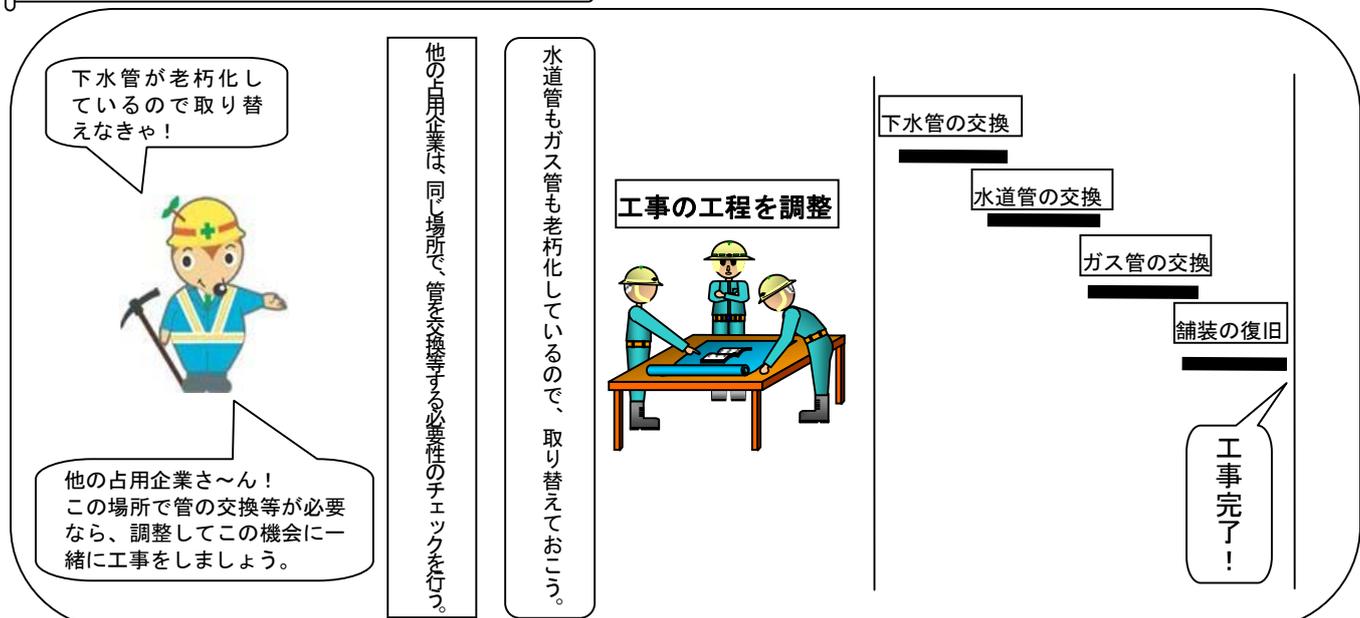
名古屋市道路占用調整協議会は、道路管理者と、道路を占用して事業を行っている占用企業（電気、ガス、水道等）が道路上の工事を市民の皆様への影響を少なく実施するために工事の施工時期、施工方法などの調整を行う機関です。

占用調整協議会による調整が行われた場合と行われない場合の道路上の工事の様子を簡単にまとめましたので、ご覧下さい。

占用調整協議会による調整が行われない場合



占用調整協議会による調整が行われた場合



道路知ったかぶり

日本の道路は、どこまで行ける？月まで行ける！



日本の道路は、大変整備されていますよね。では、日本全国の道路を全部つなぐと、どれくらいの距離になるのでしょうか。国土交通省が監修している道路統計年報で調べてみました。日本国内の道路延長は、全部で約120万kmです。(平成18年4月現在)。これがどれくらいの距離かということ、地球を約30周できます。地球だけでは物足りないのでは、月まで行けないのでしょうか。月までの距離を調べてみると、約38万kmです。なんと、月まで往復して、もう一回月まで行ける距離です。

では、面積はどうでしょうか。同じく道路統計年報によると、約10,000km²あります。お隣の県である岐阜県の面積が約10,600km²ですので、これに少し足りないくらいです。

モグくんのクイズコーナー

問題 今号をよく読んで、次の3つの文章のうち正しいものを1つ選んで下さい。

- ①名古屋市の地下鉄の総延長の約8割は民有地の下に敷設されている。
- ②道路ふれあい月間の行事として、「夏休み親子道路工事見学会」が行われる。
- ③名古屋市道路占用調整協議会は道路の管理をするところである。

答えを、今号の感想や質問と一緒に下記の事務局まで、はがき・FAX・Eメールでお送り下さい。正解者の中から、抽選で10名の方にユリカ500円分をプレゼントします。(9月30日必着)

なお、当選者の発表は発送に替えさせていただきます。



編集後記

第8号のクイズの正解は③でした。

75名のご応募をいただき、抽選の結果10名の方にユリカをお送りしました。▼今回も貴重なご意見やご質問等が寄せられました。今後の紙面に反映していきたいと思っております。▼次号からも、皆様から寄せられた質問にどんどん答えていきます。クイズの回答ともどもたくさんお寄せください。

発行日 平成20年7月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会 (事務局 名古屋市緑政土木局道路部道路管理課)

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052) 972-2851 FAX (052) 972-4167

ホームページアドレス <http://www.nagoya-dourokouji.jp> E-mail dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp

名古屋市道路占用調整協議会は、道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。

名古屋市、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、名古屋市上下水道局、名古屋市交通局、西日本電信電話株式会社、中部電力株式会社、東邦ガス株式会社などで構成されています。