

ユリカが当たるクイズ付き！

ディガー

No. 8



名古屋市道路占用調整協議会ニュース

広告付きバス停^{うわや}上屋が都市景観賞を受賞しました！

名古屋市交通局



名古屋のまちの優れた都市景観の一つであるとして、バス停留所の広告付き^{うわや}上屋が、第22回名古屋市都市景観賞（まちなみ部門）を受賞しました。

広告付き上屋は、バス事業者の代わりに広告事業者が他の企業からの広告料収入によって製作、設置、管理するものです。バス事業者である交通局は停留所施設の整備費、維持費などの経費を削減することができます。

平成19年12月12日、通算で100基目となる広告付き上屋が市役所停留所に設置されました。（写真）

※名古屋市都市景観賞は個性豊かな、誇りと愛着のあるまちをめざして、名古屋のまちの優れた都市景観を表彰する制度です。

市民の皆様から、景観づくりに貢献しているとして推薦・応募されたものを、選考委員会で審査を行い、表彰が行われています。

昭和59年度から平成17年度まで計21回を実施し、これまでに177件が表彰されています。

名古屋市道路
占用調整協議会

「ディガー」って？

digは、英語で地面を「掘り起こす」意味です。そして、diggerは、「掘る人（機械）」を意味しています。

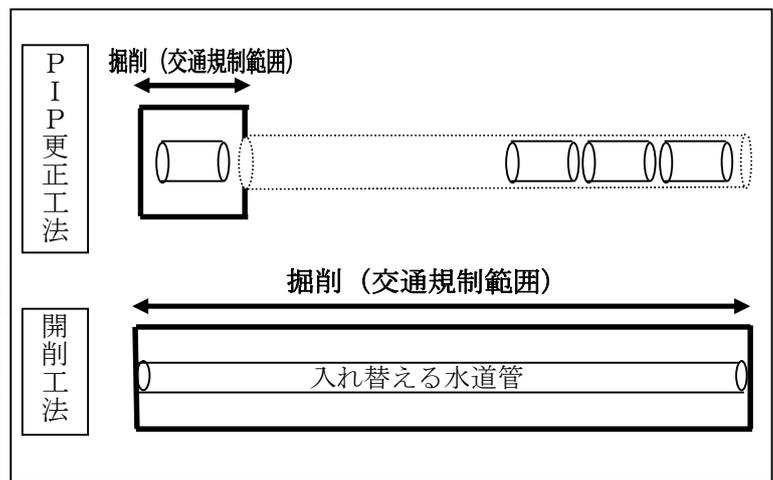
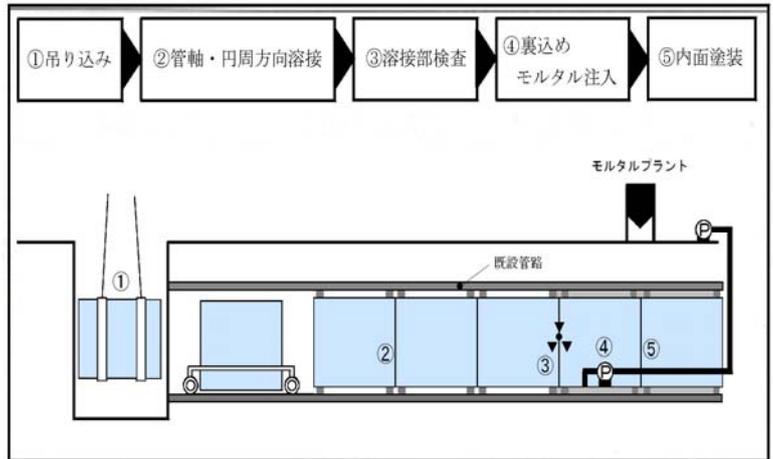
ライフライン

幹線改良工事(PIP更正工法)

topics

名古屋市上下水道局

名古屋市上下水道局では、上水道の幹線改良工事で水道管の口径を小さくできる場合には、通常の開削工法に代えて、PIP（パイプ・イン・パイプ）更正工法を採用しています。（右図参照）この工法は、一定幅の既設管を切断し、その切断部分から既設管の中に小さな口径の管を挿入するものです。工事コスト、工期、道路交通への影響が縮減されるなど様々な利点があります。



ガスを安全にお届けするために

東邦ガス株式会社



共同溝でのガス管の点検

東邦ガス株式会社では、阪神・淡路大震災を契機として、ガス設備の地震対策を強化してきました。ガス管の更新や、新規埋設の際には、地震による地盤の動きに強い材料や接合方式を用いた「耐震管」を採用しています。また、ガス管の定期的な点検・整備も行っています。

耐震管の中でも、ポリエチレン管は阪神・淡路大震災でも被害は全くありませんでした。また、腐食する恐れも無く、半永久的な寿命を持ちます。東邦ガス株式会社では、ポリエチレン管の採用を拡大し、設備対策の強化を続けていきます。

お出かけ前に渋滞情報の確認を！

名古屋高速道路公社では、携帯サイトやハイウェイテレホンなどで渋滞情報を提供しています。

お出かけ前の渋滞情報のチェックにご利用いただけます。

また、お客様からの電話によるお問合わせの窓口として「名古屋高速お客様センター」も開設しています。これは、名古屋高速道路の最新の渋滞・混雑などの道路状況及び料金やETC各種割引など、名古屋高速の利用に関するお問合わせに対し専門の電話スタッフがお答えするものです。

是非ご活用下さい。

名古屋高速ハイウェイテレホン

052-919-3232（自動音声案内）

名古屋高速お客様センター

052-919-3200

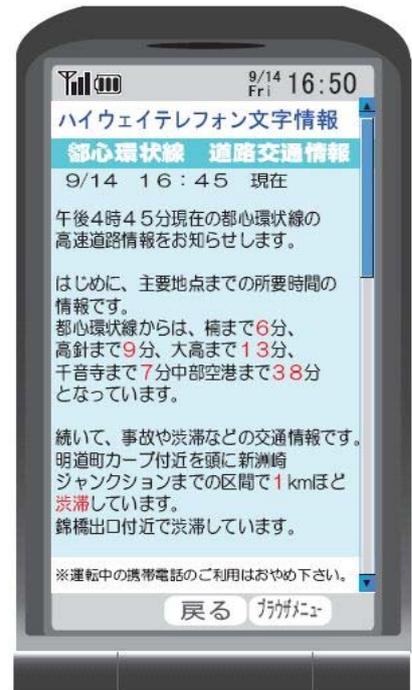
（電話対応時間 9:00～19:00 年末年始を除く毎日）

携帯サイトのアドレス

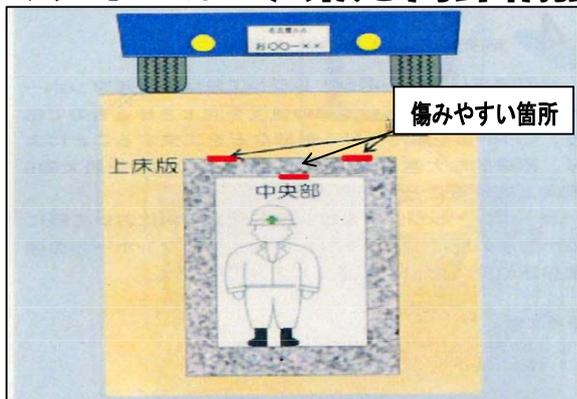
<http://nex.nagoya-expressway.or.jp/m/>

右のQRコードもご利用下さい。

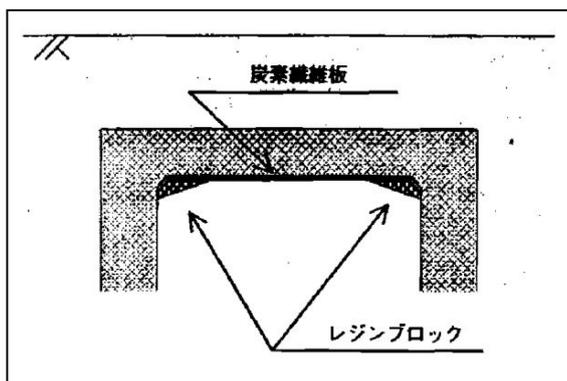
名古屋高速道路公社



マンホールの点検と内部補強工法



地下マンホールの弱点



カーボン・レジン工法

中部電力株式会社

中部電力株式会社では、道路の地下にあるマンホール（※）を、定期的に点検しています。

損傷を発見した場合や、老朽化したマンホールは、すべて交換するのではなく、補修や補強を行うことによって、より長期間使用できるようにしています。

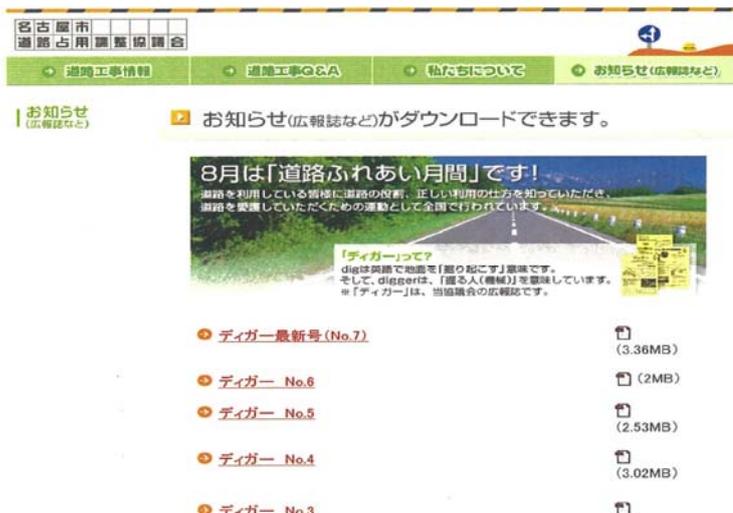
補強工法の一つに、カーボン・レジン工法があります。

これは、マンホールの上部にカーボン（炭素繊維）の補強材とレジン（樹脂）コンクリート製のブロックを貼り付けるもので、マンホールの強度を最大約5割向上させることができます。

※この「マンホール」とは、蓋だけのことなく、人が入れる地下空間を指します。

リニューアルしました！

名古屋市道路占用調整協議会のホームページ



先号でもお知らせしたとおり、ホームページのリニューアルを行いました。

読者の皆様からも、「バックナンバーを見ることができて役に立った。」「イベント情報も掲載してほしい。」などのご意見をいただいています。

今後も皆様のご意見を参考に、内容を充実させていきますので、ぜひご活用下さい。

<http://www.nagoya-dourokouji.jp>

モグくんのクイズコーナー

問題 今号をよく読んで、次の3つの文章のうち正しいものを1つ選んで下さい。



- ①名古屋市交通局のバス停の上屋には、^{うわや}広告の付いたものはない。
- ②上水道のPIP更正工法は全ての工事現場で施工可能である。
- ③東邦ガスは地震対策としてポリエチレン管の採用を拡大している。

答えを、今号の感想や質問と一緒に下記の事務局まで、はがき・FAX・Eメールでお送り下さい。正解者の中から、抽選で10名の方にユリカ500円分をプレゼントします。(4月30日必着)

なお、当選者の発表は発送に替えさせていただきます。

編集後記

第7号のクイズの正解は①でした。

17名のご応募をいただき、抽選の結果10名の方にユリカをお送りしました。▼今回も貴重なご意見やご質問等が寄せられました。今後の紙面に反映していきたいと思えます。▼次号からも、皆様から寄せられた質問にどんどん答えていきます。クイズの回答ともどもたくさんお寄せください。

発行日 平成20年3月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会（事務局 名古屋市緑政土木局道路部道路管理課）

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052) 972-2851 FAX (052) 972-4167

ホームページアドレス <http://www.nagoya-dourokouji.jp> E-mail dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp

名古屋市道路占用調整協議会は、道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。

名古屋市、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、名古屋市上下水道局、名古屋市交通局、西日本電信電話株式会社、中部電力株式会社、東邦ガス株式会社などで構成されています。