

ディガー



No. 6

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

桜通線延伸工事による車線規制のお知らせ (名古屋市交通局)



現在、東海通（愛称）の野並～徳重では、地下鉄の駅等を道路下に建設するため、片側2車線から1車線にするなど、車線規制を行っています。この度、駅間のトンネル工事が始まります。

この工事では原則として車線規制はありませんが、一部、野並3丁目交差点付近で、7月から片側2車線を1車線にする車線規制を行います。その場合も、工事は、朝9時から行い、バスレーンは存続しますが、工事箇所の自動車による通行においては、渋滞が予想されますので、迂回やラッシュ時を避けた通行などにご協力いただきますようお願いいたします。

8月は「道路ふれあい月間」です！

道路を利用している皆様に道路の役割、正しい利用の仕方を知っていただき、道路を愛護していただくための運動として全国で行われています。

名古屋市でも、第21回みちフェスティバル（8月4日 於 オアシス21）や工事見学会などの行事を行います。



昨年度のみちフェスティバルの様子

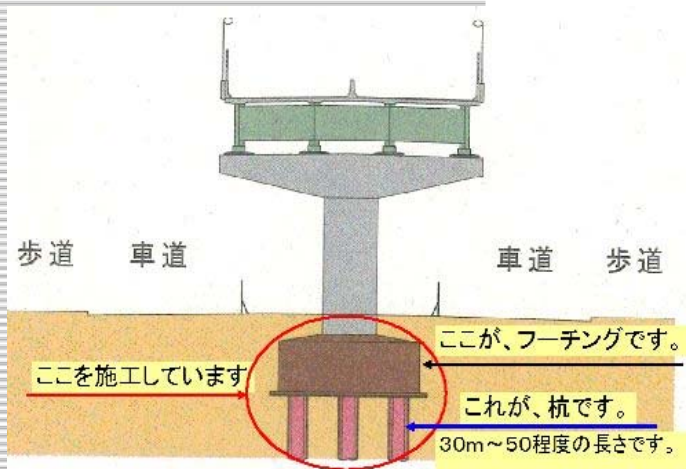
名古屋市道路
占用調整協議会

「ディガー」って？
digは、英語で地面を「掘り起こす」
意味です。そして、diggerは、
「掘る人（機械）」を意味しています。

ライフライン + t o p i c s

高速4号東海線（山王JCT～東海IC）

— 今、何やっているの？ — **名古屋高速道路公社**



高速4号東海線では、基礎工事が本格化しています。基礎は、杭とフーチングが一体となって高速道路を支えております。そのため、杭を地中深く埋め込みます。基礎工事現場は、土を掘っているだけのように見え、地味な工事に見えますが、実は、とても重要な工事です。

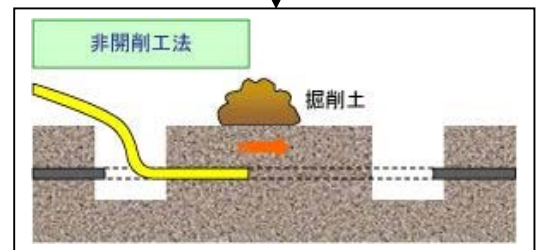
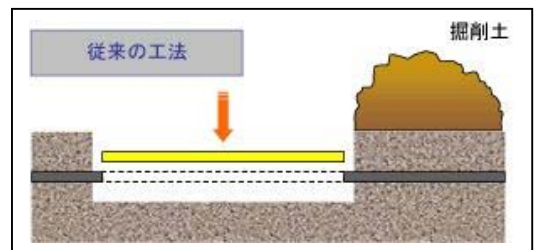
高速道路工事においては、皆様方にご迷惑をお掛け致しておりますが、安全・快適な高速道路の開通に向け、鋭意努力しておりますので、ご理解、ご協力をよろしくお願い致します。

非開削工法

ガス管を埋設する工事の大部分は、道路などを開削する方法で行っていますが、道路通行への影響の緩和や、環境問題・作業環境への意識の高まりなど、道路上での工事を取り巻く環境は年々厳しくなっています。そこで、これらの問題を解決するために非開削技術が開発・導入されました。

非開削工法は、道路をほとんど開削（掘り起こし）することなく、既設のガス管（鋳鉄管・鋼管）を新しいポリエチレン管に入れ替えたり、新しく埋設する環境に配慮した技術です。これにより、残土や廃材の発生を抑えることができます。また、工事による道路の掘削面積は、開削する方法に比べ大幅に削減できるため、交通障害の緩和が図れます。

東邦ガス(株)



電気事故防止のお願い

事故防止PR用パンフレット（抜粋）



中部電力(株)

「電線」や「地下に埋設したケーブル」の近くでは、危険な作業はしないことが災害防止の第一歩であり、建設工事に携わる方々のご理解を頂くことが何よりも大切です。

中部電力では建設工事に携わる方々に電線等の近くで危険な作業をしないよう、電気事故防止についてPRするとともに、工事を実施される場合は安全に作業できるよう工事打合せや立会を確実に実施してもらうようお願いしています。

モグくんの 道路工事の基礎知識講座



第6回



● 歩道舗装について

第5号の道路工事の基礎知識講座では、車道舗装について取り上げましたので、今回は「歩道舗装」をご説明いたします。

● 歩道舗装の種類は？

名古屋市内の歩道の舗装のうち大半はアスファルト舗装です。

アスファルト舗装は価格が安く、メンテナンスが容易であるので、幅広く採用されています。

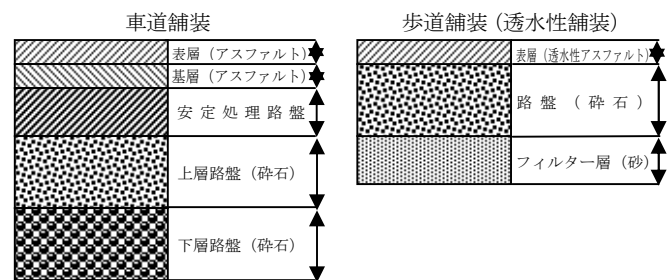
その他の舗装の種類としては、コンクリート舗装、コンクリート平板舗装、インターロッキングブロック舗装などがあり、周囲の景観との調和等の理由により使い分けをしています。

なお、名古屋市では現在、歩道整備において基本的に透水性舗装を採用しています。（透水性舗装については、4ページの「道路知ったかぶり」をご覧ください。）

● 車道舗装との違いは？

車道舗装では、上を重い車両が通行するので、車両の通行に耐えられるように厚い路盤を設けていますが、歩道では通常、歩行者や自転車が通行する程度なので、簡易な路盤を設けています。

車道舗装と歩道舗装の構造の違い（アスファルト舗装）



歩道の中の車両乗入れ部

● 歩道を車で横切って大丈夫なの？

車道から住居や店舗等へ車両が進入するための乗入れを作る場合は、路盤から補強して、舗装が凹んだりしないようにしています。

乗入れ部以外を車やバイクで通行したり、駐車したりすると歩道を傷める原因となりますので絶対にやめてくださいね。

● 色が付いた歩道を見かけるけど？

商業地域、近隣商業地域などの歩道や、都市景観整備地区などの歩道において、周辺の景観との調和などの必要性に応じてカラー舗装で整備しています。

先号の「道路工事の基礎知識講座」を読まれた読者の方から次のような質問をいただきました。「雨の日に全然水が溜まらない道路があります。雨の日でも水しぶきがあまり上がらず、車線も見やすく安心です。その道路の雨水はしみ込んだ後どこへ行くのでしょうか。」

道路の路面から雨水をしみ込ませる舗装には排水性舗装と透水性舗装があります。どちらも舗装の表層には雨水を通す穴が多く空いている透水性の材料を使用しています。排水性舗装では、表層の下に水を通しにくい基層を設けて、表層にしみ込んだ雨水を表層の中で横方向に流して、排水管等に排水する構造になっており、主に車道舗装に使用されています。透水性舗装では、表層とその下の路盤も雨水を通しやすい材料で作られ、雨水を地盤に浸透させる構造となっており、雨水の循環という観点から見ると、透水性舗装の方が環境に優しい舗装と言えます。しかし、雨水を浸透させることにより、地盤が弱くなる恐れがあるため、主に歩道舗装で使われています。

排水性舗装や透水性舗装を使用する利点は、質問にもあったとおり、水はね、水しぶきの緩和による視認性の向上や路面表示の視認性の向上といった点の他、道路交通騒音の低減という効果があります。これは、表層に穴が多く空いていることにより、その穴が音を吸収する働きをするため、路面で跳ね返る音が減ることが原因です。

モグくんのクイズコーナー

問題 今号をよく読んで、次の3つの文章のうち正しいものを選んで下さい。



- ①名古屋市内の歩道のうち、大半はコンクリート舗装である。
- ②歩道の上を自動車で通行したり、駐車しても問題ない。
- ③排水性舗装は主に車道に使用されている。

答えを、今号の感想や質問と一緒に下記の事務局まで、はがき・FAX・Eメールでお送り下さい。正解者の中から、抽選で10名の方にユリカ500円分をプレゼントします。(8月31日必着)

なお、当選者の発表は発送に替えさせていただきます。

編集後記

第5号のクイズについて、応募の締め切りを掲載しておりませんでした。今号の発行日(平成19年7月1日)を持って締め切らせていただき、厳正なる抽選の上、10名の方に図書カードをお送りします。ご迷惑をおかけして申し訳ありませんでした。▼今回も貴重なご意見やご質問等が多数寄せられました。今後の紙面に反映していきたいと思います。▼次号からも、皆様から寄せられた質問にどんどん答えていきたいと思いますので、クイズの回答共々たくさんお寄せ下さい。

発行日 平成19年7月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会(事務局 名古屋市緑政土木局 道路部 道路管理課)

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052) 972-2851 FAX (052) 972-4167

http://www.nagoya-dourokouji.jp E-mail: dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp

当協議会は、名古屋市、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、上下水道局、交通局、NTT西日本(株)、中部電力(株)、東邦ガス(株)などで構成された道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。