

# モゲくんのクイズコーナー

今号をよく読んで答えてネ!



**問題** 東邦ガスの保有しているガス導管の延長は以下のうちどれでしょうか?

- ① 約300km
- ② 約3,000km
- ③ 約30,000km

**応募方法** クイズの答えと今号の感想、あなたの郵便番号、住所、氏名、電話番号を記載して、はがき・FAX・Eメールいずれかの方法で応募してください。  
**[令和3年5月31日必着]**  
 正解者の中から、抽選で5名の方に**マナカチャージ券1,000円分**をプレゼントします。(当選者の発表は発送に替えさせていただきます)  
 ※応募は同一住所一通に限らせていただきます。  
 ※取得した個人情報は問い合わせの回答、内容の確認及び発送事務のみに使用し、その他の目的では使用しません。

**応募先** 〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 名古屋市道路占用調整協議会  
 FAX (052) 972-4167  
 メールアドレス a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

## 名古屋市道路占用調整協議会とは?

名古屋市道路占用調整協議会とは、名古屋市内の道路工事の時期などを関係者間で調整することで、無駄な掘り返し工事をなくし、道路工事の縮減、工事期間の短縮や効率化に努める機関です。  
 また、道路や道路工事に対する理解を深めていただくために広報誌「ディガー」を定期的に発行しています。

名古屋市道路占用調整協議会は、名古屋市緑政土木局、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、名古屋市上下水道局、名古屋市交通局、西日本電信電話株式会社、中部電力パワーグリッド株式会社、東邦ガス株式会社、東海旅客鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社などで構成しています。

下記ウェブサイトより、ディガーのバックナンバーもご覧いただけます。

## 編集後記

第41号のクイズの正解は③50でした。69名のご応募をいただき、抽選で5名の方にマナカチャージ券をお送りしました。今回も貴重なご意見やご質問等が寄せられました。今後の紙面に反映していきたいと思えます。クイズの回答とあわせて皆様からのたくさんのご意見やご質問をお待ちしております。

次号は  
**令和3年11月1日**  
**発行予定です。**  
**お楽しみに!!**

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

# ディガー



2021 March NO. 42

## 2021年春、名古屋高速道路の料金が変わります!

いつも近くに **名古屋高速**

2021年春、名古屋第二環状自動車道(名二環)の全線開通に合わせて、公平で利用しやすい料金の実現のため、名古屋高速道路の料金が利用距離に応じた対距離料金へ変わります。

### 均一料金制から対距離料金制へ

- 現在の均一料金から、ご利用距離に応じた料金に変わります。
- 名古屋線・尾北線の料金圏は廃止します。

### 2車種区分から5車種区分へ

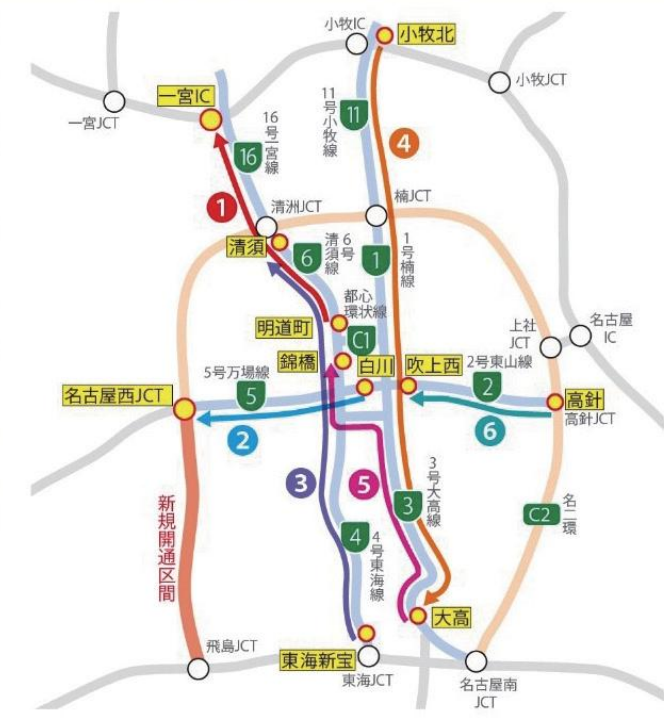
- 現在の2車種区分(普通車、大型車)から、5車種区分(軽・二輪、普通車、中型車、大型車、特大車)に変わります。

ETC車	ご利用距離に応じた料金となります	
車種区分	現行料金	新料金
軽・二輪		290円~1,110円
普通車	名古屋線: 780円 尾北線: 370円	290円~1,320円
中型車		290円~1,530円
大型車	名古屋線: 1,570円 尾北線: 730円	300円~2,010円
特大車		310円~3,160円
非ETC車	原則として、名古屋高速道路の入口からご利用いただける最大距離の料金となります。	

詳しくは、名古屋高速道路公社のホームページへ  
**名古屋高速 新料金 検索**

### ●新料金の具体例(名古屋高速/普通車料金)

- ① 明道町→一宮IC (12.4km)  
1,150円 ⇨ 680円  
<非ETC車 730円>
- ② 白川→名古屋西 JCT (7.2km)  
780円 ⇨ 510円  
<非ETC車 510円>
- ③ 東海新宝→清須 (22.5km)  
780円 ⇨ 1,010円  
<非ETC車 1,260円>



- ④ 小牧北→大高 (29.4km)  
1,150円 ⇨ 1,230円  
<非ETC車 1,280円>
- ⑤ 大高→錦橋 (14.8km)  
780円 ⇨ 760円  
<非ETC車 1,300円>
- ⑥ 高針→吹上西 (6.5km)  
780円 ⇨ 490円  
<非ETC車 1,160円>

**ETC車 ETCのお客様**  
 ●高速道路の入口から出口までは同一のETCカードを車載器に挿入してください。  
 ●ETCカードの挿入がない場合やカード未挿入等により正常なETC無線通信ができなかった場合、実際のご利用より高い料金となることがありますので、ご注意ください。

**非ETC車 ETC無線通行以外のお客様**  
 ●現金車など非ETC車については、原則として、入口からご利用いただける最大距離の料金となります。

(凡例)  
 ● 入口→出口 (営業距離)  
 ● 現行料金 ⇨ 新料金 (普通車)  
 ● <非ETC車 料金(普通車)>  
 ● 料金はETC車(普通車)の定額料金です。  
 ● < >内は非ETC車(普通車)の料金です。原則として入口からご利用いただける最大距離の料金となります。

Hello!

# ライフライン topics

lifeline topics

## 可動式ホーム柵の整備

～お客様の安全・安心を守ります～



名古屋市交通局

名古屋市交通局ではホームにおける安全性の向上を図るため上飯田線、桜通線、東山線に引き続き、名城線・名港線において可動式ホーム柵の設置を進めており、令和3年3月には全ての駅で稼働ができる予定です。

列車の扉と連動して開閉する可動式ホーム柵の整備により、線路内への転落や列車との接触事故からお客様を守り、より安全・安心な地下鉄を目指してまいります。

可動式ホーム柵が未設置の鶴舞線は、令和8年開催予定の第20回アジア競技大会(2026/愛知・名古屋)までに整備する目標で進めております。

設置工事中



設置後



## ガス導管の安全点検について

東邦ガスでは、約30,000kmのガス導管を保有しています。お客さまに安全にガスをお届けするために、ガス事業法及び社内基準に基づき、定期的にガス導管の漏えい検査を実施しています。

道路に埋設されているガス導管については、カート式ガス検知器を用いて、歩行により一定速度で漏えい検査しています。

二人一組で交通状況に注意しながら、ガス導管上、舗装目地、マンホール等を中心に漏えい検査を行っています。



## NTT西日本マンホール鉄蓋の模様の紹介



NTT西日本

1890  
(明治23年)

1949 1952  
(昭和24年) (昭和27年)

1985  
(昭和60年)

1999  
(平成11年)

	通信省	電気通信省	電電公社	NTT	NTT西日本
中央のマーク	〒				⊙
模様パターン	=				T



- 逓信省(ていしんしょう)は、かつて日本に存在した郵便や通信を管轄する中央官庁。
- 1949年、郵政省と電気通信省に分割され、その後1952年に日本電信電話公社設立。
- 1985年、日本電信電話株式会社(NTT)設立。
- 1999年、分社化により、西日本電信電話株式会社(NTT西日本)設立。

## 下水道に油を流さないでください



名古屋市上下水道局

下水道は、私たちの暮らしを守る大切なはたらきをしています。

天ぷら油などをそのまま流すと、排水管や下水管が詰まる原因となり、排水が流れなくなったり、宅地内で排水が溢れることがあります。また、水処理センターでの下水処理に負担がかかります。天ぷら油は固化してから処分するなど、下水道に油を流さないようにご協力をお願いします。調理後のフライパンや皿についた油污は、調理で使用したキッチンペーパーなどでふき取ってから洗いましょう。



良好に流れている下水管の様子



油で下水管が半分詰まった状態



また、名古屋市では、使用済み天ぷら油をスーパー(協力店舗)で回収し、燃料として再生する事業を行っています。詳細は、名古屋市ウェブサイト(<https://www.city.nagoya.jp>)をご覧ください。

天ぷら油

サイト内検索

