



モグくんのクイズコーナー



問題

令和元年12月に地下鉄伏見駅構内に開業した、名古屋市交通局初の駅ナカ商業施設の名称はなんでしょう？

- ① ヨリマチFUSHIMI
- ② FUSHIMIロード
- ③ フシミチカウォーク

応募方法

クイズの答えと今号の感想、あなたの郵便番号、住所、氏名、電話番号を記載して、はがき・FAX・Eメールいずれかの方法で応募してください。
【令和2年5月29日必着】
 正解者の中から、抽選で5名の方に**マナカチャージ券1,000円分**をプレゼントします。(当選者の発表は発送に替えさせていただきます)
 ※応募は同一住所一通に限らせていただきます。
 ※取得した個人情報は問い合わせの回答、内容の確認及び発送事務のみに使用し、その他の目的では使用しません。

応募先

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 名古屋市道路占用調整協議会
 FAX (052) 972-4167
 メールアドレス a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

名古屋市道路占用調整協議会とは？

名古屋市道路占用調整協議会とは、名古屋市内の道路工事の時期などを関係者間で調整することで、無駄な掘り返し工事をなくし、道路工事の縮減、工事期間の短縮や効率化に努める機関です。
 また、道路や道路工事に対する理解を深めていただくために広報誌「ディガー」を定期的に発行しています。

名古屋市道路占用調整協議会は、名古屋市緑政土木局、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、名古屋市上下水道局、名古屋市交通局、西日本電信電話株式会社、中部電力株式会社、東邦ガス株式会社、東海旅客鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社などで構成しています。

下記ウェブサイトより、ディガーのバックナンバーもご覧いただけます。

編集後記

第39号のクイズの正解は①名古屋観光ホテルでした。57名のご応募をいただき、抽選で5名の方にマナカチャージ券をお送りしました。今回も貴重なご意見やご質問等が寄せられました。今後の紙面に反映していきたいと思えます。クイズの回答とあわせて皆様からのたくさんのご意見やご質問をお待ちしております。

次号は
令和2年11月2日
発行予定です。
お楽しみに!!

ディガー



名古屋市交通局初の駅ナカ商業施設「ヨリマチFUSHIMI」について



名古屋市交通局

～ミチからマチへFushimi Crossing Place～

交通局では、地下鉄伏見駅構内において、駅ナカ商業施設「ヨリマチFUSHIMI」を令和元年12月に開業いたしました。これは、民間活力(民間事業者のノウハウの活用)により多数の店舗を一体的に展開することで、駅構内の利便性を高め、魅力あるにぎわいの空間とすることを目指したものです。また、商業施設の整備に合わせて、老朽化した駅長室等のリニューアル、トイレの全洋式化、授乳室の整備も行い、お客様により便利で快適にご利用いただけるようにいたしました。
 「ヨリマチ」は“寄り(ヨリ)道”と“街(マチ)”を組み合わせる名付けました。カフェ、ベーカリーやファッション雑貨等、駅利用者の日常に魅力を添える商品やサービスを揃えた11店舗により、寄り道したくなる楽しい「マチ」を誕生させたいとの思いを込めています。
 ちょっとよりミチ、ちょっとよりマチ、ヨリマチFUSHIMI。ぜひ、地下鉄伏見駅の駅ナカ商業施設「ヨリマチFUSHIMI」に気軽にお立ち寄りください。



停電情報をいつでもどこでも、 すぐに受け取れる。 ～停電情報お知らせサービス～



中部電力は、無料スマートフォンアプリ「停電情報お知らせサービス」を導入しております。

サービス内容

- ▶ 停電情報を「プッシュ通知」でお知らせ
- ▶ 電気の相談を「チャット」で気軽に相談
- ▶ 雷情報・でんき予報が分かる

ダウンロード先

iOSはこちら

Androidはこちら

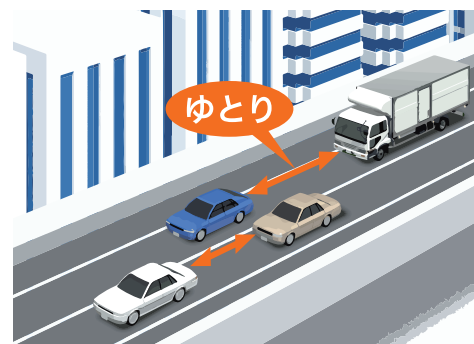
プッシュ通知

チャット画面

名古屋高速でECOしよう! ～エコドライブのすすめ～



エコドライブとは、環境にもお財布にもやさしい「環境負荷の軽減に配慮した自動車の使用」のことです。エコドライブを実践することで、自動車の燃費が向上し、二酸化炭素(CO₂)排出量が削減され、地球温暖化の防止に効果的です。加速時にふんわりとアクセルを踏む「ふんわりスタート」、車間距離を保ち加速・減速の少ない一定の速度での走行、減速することがわかったら早めにアクセルオフなどを、実践することがエコドライブにつながります。一般街路と比較してCO₂排出量抑制などの環境への配慮につながる名古屋高速をご利用いただきながら、エコドライブを心がけ、ドライブを楽しんでみてはいかがでしょうか。



エコドライブについて詳しく知りたい方は、
名古屋高速道路公社ホームページを、ご覧ください!

《URL》<https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/eco/drive.html>

NTT西日本 地下設備の紹介

～ とう道編その②～ (その①はディガ-38号にて掲載済みです。)



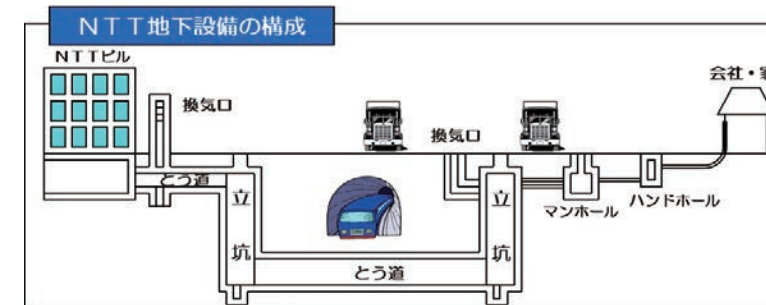
名古屋のNTT地下トンネル(とう道)の長さは、全国で3番目です。名古屋の地下鉄の距離と比べると、約半分です。また、名古屋と東京のNTT地下トンネルを合わせると、名古屋から東京までの距離と同じくらいになります。

■NTT地下トンネルの長さ

項目	東京都	大阪府	名古屋市
NTT地下トンネル	約290km	約100km	約45km

■参考

項目	区間	距離
名古屋の地下鉄	営業路線	約90km※1
高速道路	名古屋インター～東京インター	約330km※2



※1 日本地下鉄協会HP…<http://www.jametro.or.jp/>
 ※2 中日本高速道路HP…<https://www.c-nexco.co.jp/>

ガス管損傷事故防止について



土木工事の施工の際に、ガス管が破損・損傷し、ガス漏えいに繋がることがあります。ガス管損傷事故防止のためには、工事の際、事前にご連絡をいただくことが重要です。東邦ガスでは、事前にご連絡をいただいた場合、状況に応じて、ガス管位置の調査や明示、ガス管の移設・入替、工事への立会い等を実施いたします。ガス管損傷事故防止にご協力ください。

照会・立会の依頼の連絡先

東邦ガス他工事受付センター
 TEL : 052-872-9556
 FAX : 052-872-9373

埋設物調査Web受付



▲事前の協議



▲土木工事への立会い

《URL》<https://www2.tohogas.co.jp/takouji>

《特徴》2営業日程度でメール回答。東邦ガス設備が無ければ即時メール回答。