

ディガー



No4

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

「道路ふれあい月間」の各種行事に ご協力ありがとうございました！！

第20回 道フェスティバルの開催！！

平成18年8月5日（土）、中区栄のオアシス21にて、道路の役割、愛護、正しい利用のしかたを利用者の皆様に知っていただくため開催されました。

「名古屋市道路占用調整協議会」の各々構成員が展示するなかで、名古屋市ブースでは、来場者に「放置自動車の撤去」のゲームを楽しんでもらったり、パネル等展示物で社会問題化していることを理解していただきました。



クレーンでトラックに放置
車両を積込むゲーム

「市民の親子参加による工事見学会」の開催！！



わー！ こんなふうになるんだー！！

平成18年8月11日（金）

真新しい名鉄鳴海駅のホームで、再開発中の町並みや鉄道の工事を見ているのは、鳴海学区の20組の親子の皆さんです。

緑生涯学習センターで再開発事業や鳴海駅・鉄道の立体交差事業の説明を受け、工事現場を見学していただきました。

また、工事現場での作業の安全についても学んでいただきました。

暑い中、見学会が無事行えたのも、鳴海学区区政協力委員、名古屋鉄道はじめスタッフの皆さんのご協力のおかげであります。

どうもありがとうございました。

名古屋市道路
占用調整協議会

「ディガー」って？

digは、英語で地面を「掘り起こす」意味です。そして、diggerは、「掘る人（機械）」を意味しています。

ライフライン topics

■騒音、振動の少ない工法です！！

(中部電力株)

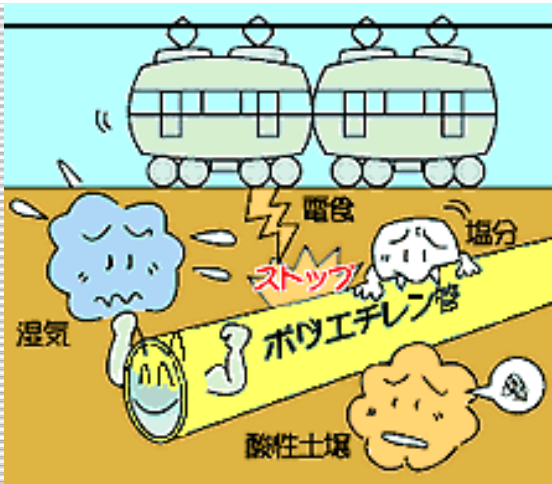
中部電力では、長年使用したマンホール蓋の取替やその周囲で発生するアスファルト舗装の亀裂・欠損を補修するため、LB工法(Lift & Build(持ち上げて、組立てる))を採用しています。これは、蓋に油圧ジャッキを取付けて、蓋とともにアスファルト舗装を引抜く工法です。アスファルト舗装をブレーカーなどで破碎しないので、騒音や振動が少ない工法です。



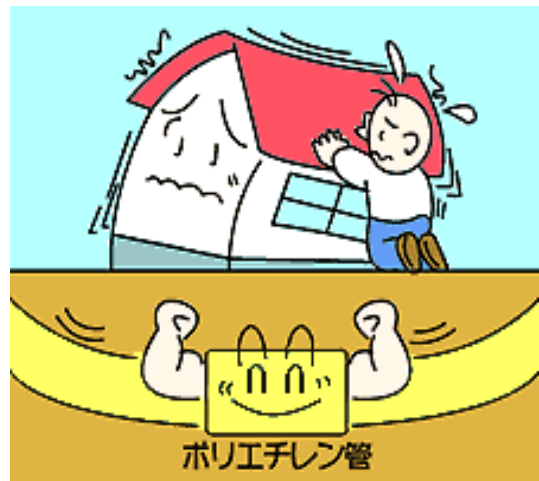
■ガス管がなぜポリエチレン管？(東邦ガス株)

東邦ガスでは古くなったガス管を新しく埋設するときは、ポリエチレン管に入れ替えています。なぜポリエチレン管に入れ替えているのでしょうか。

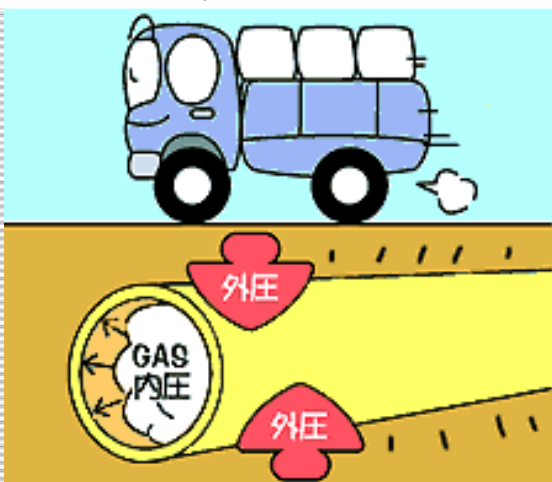
A 酸やアルカリに強く腐食しません



B 伸縮性に富み振動に耐えます



C 十分な剛性を持ち
土圧等の影響を受けません

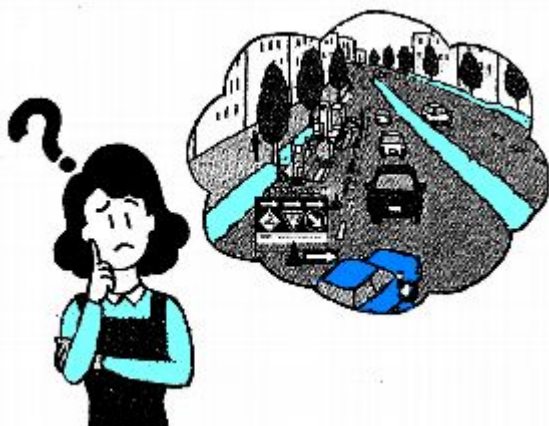


D 軽量のため取扱いやすく
施工能率がアップします





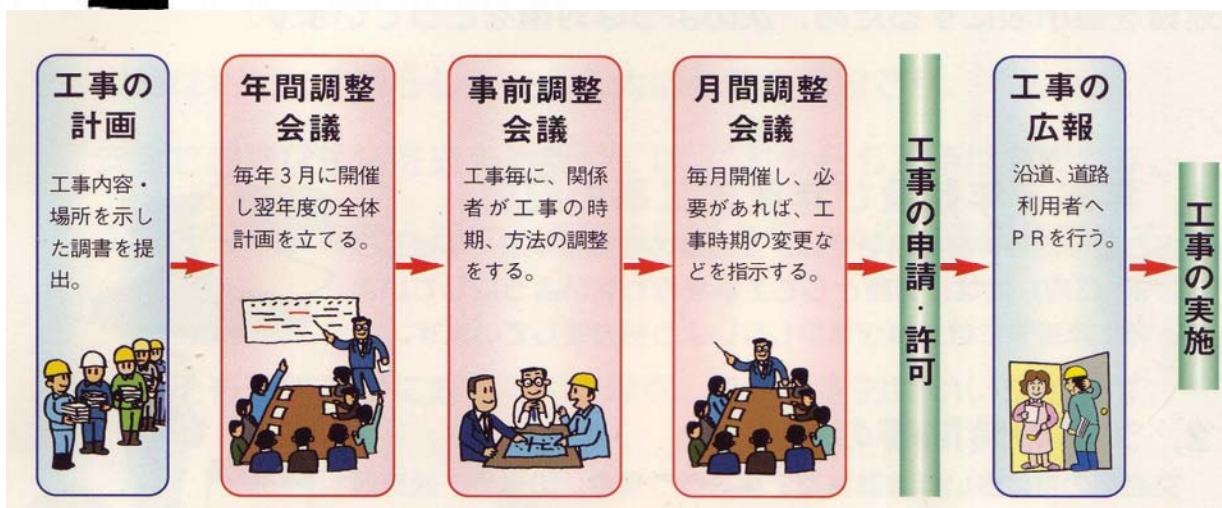
第4回



● 工事の調整は どのように行われているの？

「名古屋市占用調整協議会」では無駄なく円滑に工事が行われるように、様々な調整を行っています。

同一箇所で、「水道」「ガス」「舗装工事」が行なわれる場合、次のようになります。



● 工事は迷惑です。何か工夫をしているの？

名古屋市では円滑な道路交通を確保し、沿道や道路を利用する皆様への迷惑を最小限にするため、次のような対策をとっています。



1. 年末・年始工事の抑制

期間を定め、工事を行わないようにしています。

2. 年度末(3月)工事の抑制

幹線道路(幅 14.54m以上)やバス路線では工事を行わないようにしています。

3. 工事時間帯の工夫

交通量が多く、渋滞等で皆さんに迷惑がかかる場合は、交通量の少なくなる夜間又は土・日曜日に工事することがあります。

4. 非開削工法の推進

道路交通や道路構造への影響を少なくするため、表面を掘る代わりに、地下をトンネル状に掘り進んでいく工法(シールド工法)を採用します。

5. 工事情報の提供

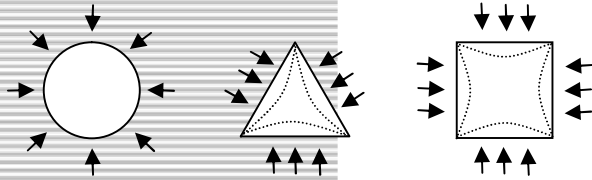
広報誌「ディガー」やインターネットホームページなどで工事情報を提供し、近隣の方へは事前に「工事のお知らせ」を配布しています。



道路知ったかぶり

トンネルはなぜ丸いの？

厚めの画用紙で、円柱、三角柱、四角柱を作り、横から指で同じ程度の力で押した場合、変形が一番少ないのはどれでしょう？ そうです。円柱ですね。これは、断面が円形の場合は、部材同士がもたれ合って外力に抵抗するからです。三角柱や四角柱の断面は部材が並んでいるだけなので、押されると弱いのです。下図は、それぞれの形に力の加わる様子をイメージしています。



(点線は変形を表す)

また、砂浜でトンネルを掘る時に、四角いトンネルにするとすぐ壊れてしましますが、丸いトンネルだと簡単にできます。これは、四角いトンネルだと内側に引っ張る力が働くのですぐ壊れるが、丸いトンネルだと押し力だけなので、砂粒同士がもたれ合って円形を保つからです。



地下鉄 池下～覚王山のトンネル

もともと土には、引っ張る力には弱いですが、押しつぶす力に対しては強いという性質があります。

これらの性質を考えて、トンネルの形状は丸いのです。

ちょっと、今回はむずかしかったかな？ 砂山にいろいろな形のトンネルを掘って確かめるのもいいですよ！

モグくんのクイズコーナー

問題 「ライフラインtopics」「基礎知識講座」「道路知ったかぶり」をよく読んで、正解を選んでください。

- ①ガス管は、昔ながらの鉄管を使用している。
- ②道路工事するとき、様々な調整が必要であり、工事できない期間がある。
- ③トンネルは正方形で掘ると、丈夫になる。

答えを、本誌の感想と一緒に下記事務局まで、はがき・FAX・Eメールで送ってね。正解者の中から、抽選で10名の方に図書カード500円分をプレゼント。なお、発表は発送に替えさせていただきます。

締め切りは、12月25日。前回の答えは ①です。

編集後記

第3号のクイズは、17人の方の応募者があり、抽選の結果10人の方にユリカカードをお送りしました。▼併せて、今回も貴重なご意見やご質問等が寄せられました。今後の記事の参考になります。非常に感謝しています。▼クイズの回答ともどもよろしく願いいたします。

今回の「道路知ったかぶり」のトンネルについて、分かりやすく説明することに苦勞しましたが、皆さん、いかがだったでしょうか？

発行日 平成18年11月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会（事務局 名古屋市緑政土木局 道路部 道路管理課）

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052) 972-2851 FAX (052) 972-4167

http://www.nagoya-dourokouji.jp E-mail: dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp

当協議会は、名古屋市、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、上下水道局、交通局、NTT西日本(株)、中部電力(株)、東邦ガス(株)などで構成された道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。