

マナチャージ券が当たるクイズ付き！



名古屋市道路占用調整協議会ニュース

＜名古屋市道路占用調整協議会とは？＞

名古屋市道路占用調整協議会とは、名古屋市内の道路工事の時期などを関係者間で調整することで、無駄な掘り返し工事をなくし、道路工事の縮減、工事期間の短縮や効率化に努める機関です。また、道路や道路工事に対する理解を深めていただくために広報誌「ディガー」を定期的に発行しています。

ささしまライブ24 地区で高度処理水を活用しています



露橋水処理センターから高度処理水をささしまライブ24地区へ送水し、**地区内の地域冷暖房の熱源**、**公園内の修景用水**及び**中川運河堀止部の水質改善**に活用する事業を平成29年10月より実施しています。

地域冷暖房の熱源 30,000m³/日

水温が気温に比べ
冬暖かく夏冷たい

処理水の特性を活かし地域冷暖房の熱源に利用

杉林約68haが吸収するCO₂量相当を削減

公園内の修景用水 5,000m³/日

せせらぎの
修景用水に活用

↓
都心の水辺空間
創出に貢献

中川運河堀止部の水質改善 30,000m³/日

高度処理水を
中川運河堀止部に放流

↓
水循環を促進し
水質改善に寄与

露橋水処理センター

- ・老朽化に伴い、平成15年度より全面改築工事に着手し、平成29年9月供用開始
- ・窒素、りんをより多く除去する「高度処理」(嫌気無酸素好気法+急速ろ過法)を導入

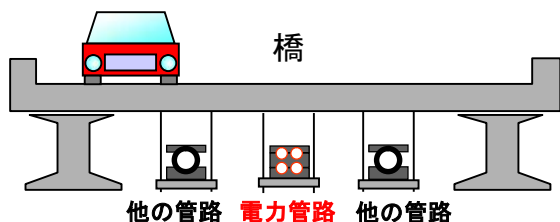
ライフライン topics

橋の架け替え工事の中には ～橋の下を通る電力ケーブル～

中部電力株式会社

現在、ささしまライブ24地区の南にある運河橋が古くなり、新しい橋へ架け替え工事を実施しています。運河橋は片側3車線もある大きな橋なので、橋の下には様々なライフラインが通っています。そのため、架け替え工事に伴ってライフラインの付け替え工事を実施しています。

電力ケーブル用の管路は、過去の大きな地震による被災状況を踏まえ、地震振動に伴う橋の動きに追従できる免震継手を取付け、地震にも強い構造に変更して工事を行っています。



▲電力管路(橋の下から撮影)

▲運河橋の架け替え工事

通信ネットワークを守るために ～橋梁添架設備の点検～

西日本電信電話株式会社



名古屋市内の橋に添架しているNTT設備は、約240箇所あります。これらの設備は、橋の下や横に設置されているため、点検を行うことが難しい場所です。

そこでNTTでは、このような危険な場所の設備点検にドローンを使用しています。橋に設置された設備の状況をドローンで確認し、劣化が進んでいるものは補修工事を行い、通信ネットワーク設備の維持メンテナンスをしています。

その他にも、現場状況によって船などを使った点検も実施しています。



防災対応力強化のために ～新防災拠点ビルの建設～

東邦ガス株式会社

東邦ガスでは、大規模地震等災害に備えた防災対応力の強化を目的に、名古屋市熱田区の本社構内に、新たな防災拠点ビルを建設しました。

地上7階建てのビルに5種類の免震装置を備え、屋上に無線通信用の鉄塔を設置し、災害時における通信機能を強化しました。

新防災拠点には、災害時にも対応できる第二のお客さまセンター（コールセンター）も設置しています。



〈新防災拠点ビル〉

【多種多様な免震装置を採用】






新防災拠点では、基礎構造体に免震装置を設置し、その上に建物が載る免震構造を採用しています。

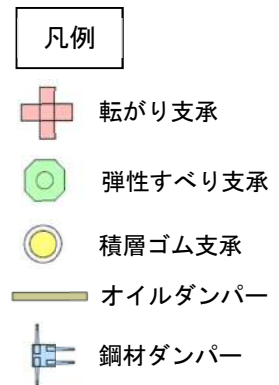
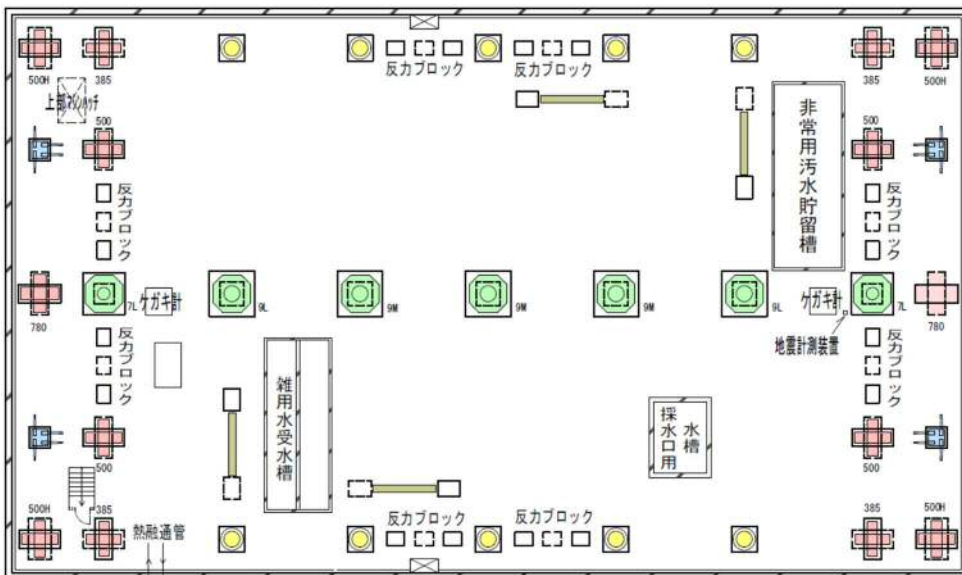
地震時には、免震装置が揺れを吸収することで、建物に揺れが伝わりにくい構造となっています。

◆新防災拠点の免震装置

5種類 計 39 基の免震装置で構成されています。

長周期地震動を見据え、免震層の固有周期を長くするため、「転がり支承」、「すべり支承」を採用しています。

建物荷重を支える機能〔支承機能〕 +地震動が建物に伝わりにくくする機能〔絶縁機能〕			建物の揺れを抑える機能〔減衰機能〕 (揺れのエネルギーを吸収する機能)	
転がり支承 14 基	弾性すべり支承 7 基	積層ゴム支承 10 基	オイルダンパー 4 基	鋼材ダンパー 4 基
				
ベアリングがレールを転がる機構を2方向組合せ。横方向の抵抗が非常に小さい。引抜力の負担も可能。	積層ゴム+すべり支承の組合せ。中小地震では積層ゴムが弾性変形、大地震はすべりを生じ、揺れを低減。	薄いゴムと鋼板が何重にも積層。上下方向には固く建物荷重を支え、横方向には柔らかく、揺れを低減。	オイルを充填したシリンダ内をピストンが動く粘性抵抗でエネルギーを吸収。揺れが速いほど減衰力を発揮。	特殊な鋼材が変形・塑性しエネルギーを吸収。小変位での剛性があり、中小地震や風での変位を抑制。



免震装置配置図
(建物下の免震層)

「道路ふれあい月間」夏休み親子見学会を開催しました！



ご参加ありがとうございました。 名古屋市道路占用調整協議会

8月の道路ふれあい月間にあわせて、平成29年8月3日(木)に緑政土木局路政部道路建設課の協力のもと、夏休み親子見学会を近鉄名古屋線伏屋駅で開催しました。

たくさんのご応募をいただき、当日は13グループ31名の方にご参加いただきました。

私たちの生活に欠かせない道路と交通機関の役割について、楽しく学んでいただけたのではないかと思います。当協議会では、これからも積極的な広報活動に努めていきます。



レールウォークを楽しむ親子



伏屋駅構内見学



立体交差化についての説明

モグくんのクイズコーナー 【今号をよく読んで答えてネ！】

問題 東邦ガスの新防災拠点ビルに設置された免震装置は何基あるでしょう？

- ① 30,000基
- ② 240基
- ③ 39基



答えを、今号の感想や質問と一緒に下記の事務局まで（はがき・FAX・Eメールであなたの住所、氏名、電話番号を記載して）お送り下さい。（平成30年1月31日必着）

正解者の中から、抽選で5名の方にマナカチャージ券1000円分をプレゼントします。（当選者の発表は発送に替えさせていただきます。）

※応募はお一人様一通に限らせていただきます。

※取得した個人情報とは問合せの回答、内容の確認及び発送事務のみに使用しその他の目的では使用しません。

「ディガー(digger)」って、何…？

digは英語で地面を「掘り起こす」意味です。

そして、diggerは「掘る人（機械）」を意味しています。

編集後記

第34号のクイズの正解は①25mでした。

126名のご応募をいただき、抽選で5名の方にマナカチャージ券をお送りしました。

今回も貴重なご意見やご質問等が寄せられました。今後の紙面に反映していきたいと思えます。

クイズの回答とあわせて皆様からのたくさんのご意見やご質問をお待ちしております。

**次号は平成30年3月1日発行予定です。
お楽しみに！！**

発行日 平成29年11月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会（事務局：名古屋市緑政土木局路政部道路管理課）

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 TEL(052)972-2851 FAX(052)972-4167

ホームページアドレス <http://www.nagoya-dourokouji.jp> ※ディガーのバックナンバーもご覧いただけます

メールアドレス a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

名古屋市道路占用調整協議会は、道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。

名古屋市 国土交通省 愛知県警察本部 名古屋高速道路公社 名古屋市上下水道局 名古屋市交通局

西日本電信電話株式会社 中部電力株式会社 東邦ガス株式会社 東海旅客鉄道株式会社などで構成しています。