

マナカチャージ券が当たるクイズ付き！

ディガー

No. 31



モクくん

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

<名古屋市道路占用調整協議会とは？>

名古屋市道路占用調整協議会とは、名古屋市内の道路工事の時期などを関係者間で調整することで、無駄な掘り返し工事をなくし、道路工事の縮減、工事期間の短縮や効率化に努める機関です。また、道路や道路工事に対する理解を深めていただくために広報誌「ディガー」を定期的に発行しています。

配水塔を一般開放します！

名古屋市上下水道局



配水塔とは、水道水をポンプで高い場所に汲み上げ自然に流れ落ちる力を利用して、高台にあるご家庭などへ水道水を適切な水圧で送るための施設です。市内4か所の配水塔のうち、今回は普段入ることのできない鳴海配水塔・猪高配水塔を一般開放します。

展望スペースからの眺望をお楽しみください。

日時：平成28年3月20日（日）10時～16時

場所：鳴海配水塔、猪高配水塔（駐車場はございません。公共交通機関をご利用ください。）

鳴海配水塔



緑区桃山四丁目
地下鉄「神沢」徒歩5分

地上高：43.5m 完成：昭和58年

※平成28年度から工事を予定しているため、今回の開放終了後、しばらくの間開放の予定はありません。

猪高配水塔



名東区猪子石二丁目
市バス「猪子石小学校」徒歩5分

地上高：48.1m 完成：昭和59年

配水塔開放に関する問い合わせ先
名古屋市上下水道局広報サービス課
TEL (052) 972-3608

ライフライン topics

名古屋高速道路の雪氷対策

～いつも近くに 名古屋高速～

名古屋高速道路公社



名古屋高速道路公社では、降雪や路面の凍結が予想される場合に、事前に凍結防止剤を散布し、路面の凍結を抑制しています。また、雪が積もった場合には全力をあげて除雪作業に取り組み、交通への影響を最小限に抑えるよう努めています。



▲凍結防止剤の散布



▲除雪車による雪かき

「地下鉄のトンネルはどうやって点検するの？」

～高所作業台車と、トンネルを守る職人の技！～

名古屋市交通局



地下鉄のトンネルの作業には「高所作業台車」と呼ばれる特殊な台車を用いて作業を行います。写真は、作業台車の上に保守作業員が乗り込み、「ハンマー」を用いて「打音検査」と呼ばれる方法で、トンネル内の天井部分の健全度を確認している様子です。作業員がハンマーでコンクリートを叩いた時の「音」と、手に伝わる「感触」でトンネルの健全度を判定しています。交通局では安全安心のために、定期的な検査と劣化箇所の随時補修、そして長期的な視点に立った継続的な修繕を行っています。



▲打音検査

★高所作業台車

「高所作業台車」はそのままでは走れません。「軌道モーターカー」に連結し線路上を移動させて、トンネル内の天井部の補修作業や健全度を確認するトンネル検査等を行います。台車部分をトンネルの高さに合わせて上下左右に自在に動かし、高所での作業を安全にスムーズに行います。

スマートタウン「みなとアクルス」開発プロジェクト

～先進のエネルギーシステムを導入した総合エネルギー事業のモデル地区～

東邦ガス株式会社

「港明用地開発事業」として、総合エネルギー事業のモデル地区となる新たなまちづくりプロジェクトを進めています。当プロジェクトは環境先進性を高く評価され、名古屋市の低炭素モデル地区第1号として認定されています。

introduction | 「みなとアクルス」の全体像について

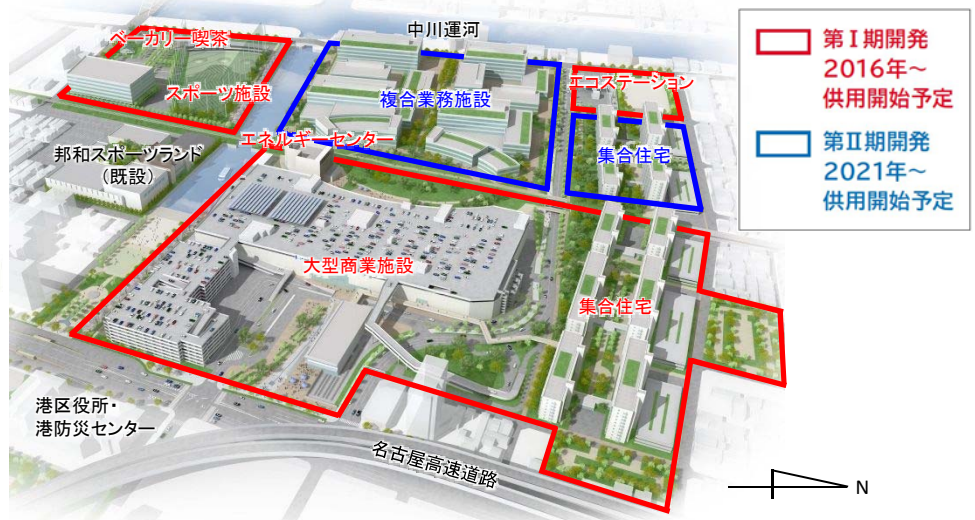
「みなとアクルス」では、ガスコージェネレーションを中心に、電気・熱・情報のネットワークを備えた「スマートタウン」を構築し、国内最高水準となる、一次エネルギー削減率40%、CO₂排出量削減率60%(1990年比)を目指します。また、災害時にはエネルギー供給を継続するなど、地域の皆さまの暮らしを守る地域防災について推進します。



「みなとアクルス」ロゴマーク



名古屋市における港明用地の位置関係



「みなとアクルス」完成予想イメージ図

POINT 1 | ガス・電気・熱の一括供給を行うと共に都市開発で中部圏初のCEMSを構築します。

エネルギーセンターを建設してエリア全体にガス・電気・熱を一括供給します。さらに、この電気・熱に情報を加えたネットワーク「CEMS(コミュニティ・エネルギー・マネジメント・システム)」を構築し、エリア全体のエネルギー需給を一括管理します。



エネルギーセンター(イメージ)

エネルギーセンター概要

| | |
|------|----------------------------|
| 構造 | 鉄骨鉄筋コンクリート造 |
| 規模 | 延床面積 約4,400㎡ 4階建 高さ約30m |
| 利用計画 | 1階：ショールーム 2～4階：エネルギー設備 |

POINT 2 | 地域の皆さまの暮らしを守る地域防災を推進します。

災害時には、エリア内のエネルギー需給を制御して、必要なエネルギーの供給を継続するだけでなく、隣接する港区役所や港防災センターにも非常用電力を供給し、地域の防災活動を支援します。また、大型商業施設の立体駐車場やエネルギーセンターを、約9,000人の受入れが可能な津波避難ビルとして整備し、地域の皆さまの一時避難場所を確保します。

道路知ったかぶり

「エア遮断機」を新守山駅北アンダーパスに初めて設置しました

エア遮断機は、アンダーパスが冠水して通行できなくなると、自動的に遮断ポールがエアで膨らみ、突出することによって、通行車両に通行止めの警告を行うものです。

本市では、連続して被害が発生している新守山駅北アンダーパスに初めて設置しました。



モグくんのクイズコーナー 【今号をよく読んで答えてネ！】

問題 名古屋市内に配水塔は何か所あるでしょう？

- ① 3か所
- ② 4か所
- ③ 5か所



答えを、今号の感想や質問と一緒に下記の事務局まで（はがき・FAX・Eメールであなたの住所、氏名、電話番号を記載して）お送り下さい。（平成28年5月31日必着）

正解者の中から、抽選で5名様にマナカチャージ券1000円分をプレゼントします。（当選者の発表は発送に替えさせていただきます。）

※応募はお一人様一通に限らせていただきます。

※取得した個人情報は問合せの回答、内容の確認及び発送事務のみに使用し、その他の目的では使用しません。

「ディガー(digger)」って、何…？

digは英語で地面を「掘り起こす」意味です。

そして、diggerは「掘る人（機械）」を意味しています。

編集後記

先号のクイズコーナーの正解は③「ナコちゃん」でした。「ナコちゃん」は、名古屋高速道路ネットワーク図や公共事業からのイメージをデザイン化したものです。名前は、公募により皆様に付けていただきました。

正解者の中から抽選で5名様にマナカチャージ券1000円分をお送りしました。

次号は平成28年7月1日

発行予定です。

お楽しみに！！

発行日 平成28年3月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会（事務局 名古屋市緑政土木局路政部道路管理課）

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 TEL(052)972-2851 FAX(052)972-4167

ホームページアドレス <http://www.nagoya-dourokouji.jp> ※ディガーのバックナンバーもご覧いただけます

メールアドレス a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

名古屋市道路占用調整協議会は、道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。

名古屋市 国土交通省 愛知県警察本部 名古屋高速道路公社 名古屋市上下水道局 名古屋市交通局

西日本電信電話株式会社 中部電力株式会社 東邦ガス株式会社 などで構成しています。