

ディガー

NO. 3



名古屋市道路占用調整協議会ニュース

8月は「道路ふれあい月間」です！！

道路を利用している皆様が道路の役割、愛護、正しい利用のしかたを知っていただくための運動として全国で行われています。

その中で、名古屋市では次のような行事を予定しています。

1 道路の正しい利用の指導

(1) 道路利用者に対する指導

ア 車両制限令についての広報

イ 道路の美化

「道路の不法看板等の指導と撤去」

ウ 自転車および自動車の利用者に対する指導

(2) 道路占用者に対する指導

ア 占用物件の点検、改善

イ 占用工事の点検、指導

ウ 占用物件等の美化作業



(第19回みちフェスティバル)

2 道路愛護思想の普及

(1) 第20回みちフェスティバル

8月5日(土) 午前11時から

場所 オアシス21

内容 「トークライブ、ウォークラリー」

(2) 市民参加による建設工事現場の視察等

8月11日(金) 緑区

3 道路環境の点検と整備

(1) 道路の施設等の点検と整備

(2) 道路の樹木等の点検

平成18年度道路工事モニター開始！！

平成18年6月1日に中区中土木事務所研修室で道路工事モニターの委嘱式が行われました。

1年の間ではありますが、モニターの方から、貴重なご提案、ご意見をいただきます。



(道路工事モニター委嘱式)

名古屋市
道路調整協議会

「ディガー」って？

digは、英語で地面を「掘り起こす」

意味です。そして、diggerは、

「掘る人(機械)」を意味しています。



(5月8日の見学会)

■ 大曽根雨水調整池ができました！！

(名古屋市上下水道局)

名古屋市上下水道局では、平成8年から大曽根駅西側の駅前広場において「大曽根雨水調整池」の建設を進めてきましたが、今年6月から使えるようになりました。

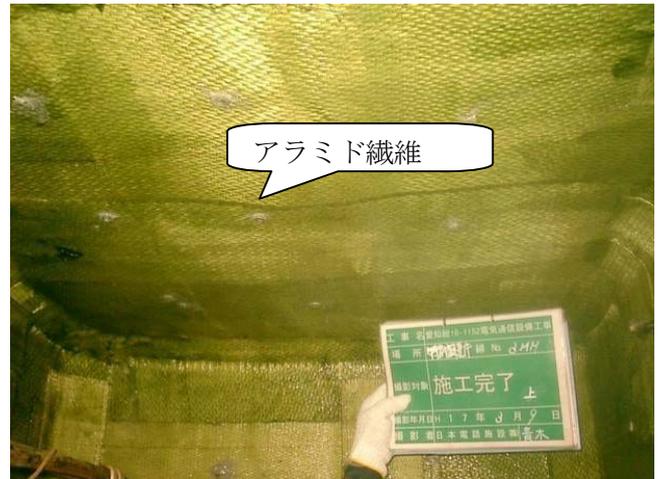
この調整池は、大雨が降ったとき大曽根駅周辺の街を浸水から守ります。地上から13m下に、南北の長さ150m、東西の長さ50m、高さが16mの鉄筋コンクリートのこの調整池は、約34,000㎡(小学校のプールの約136杯分)の雨水を貯めることができます。

■ マンホール内補強工事！！

(西日本電信電話株)

NTTでは、長年使用したマンホールが地震などの災害に耐えるためアラミド繊維シートを貼付ける工事を行っています。工事は、マンホール内で実施するため路上工事が少なくなります。

アラミド繊維の特徴として、引張強度は鋼材の約7倍あり、また腐食せずに耐水性にも優れています。



■ 安全講習会の様子！！

(中部電力株)

中部電力では、社員と現場監督者の安全意識向上のため、毎年「保安研修会」を行っています。

道路パトロール結果、事故事例から快適で、安全な工事を目指しています。



■ 幹線道路の工事情報は、当協議会の

ホームページでお知らせしています！！

(<http://www.nagoya-dourokouji.jp>)

市内の幹線道路上の工事については、当協議会のホームページで工事の予定工期、規制内容などがご覧いただけます。



● 舗装したばかりなのに なぜ、また掘り返すの？

「道路を何回も掘り返し、舗装を何回も壊したり、施工したりするのはムダで、一度にできないの？」というご意見を多くいただいています。

確かに一度で済めば工事費が少なく、工事期間も短くなりますが、仮舗装することで、安全で、丈夫な舗装ができます。

● 仮舗装って何？

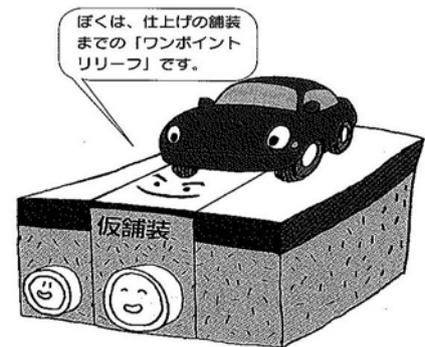
① ほこり、水たまり、飛び石、段差を解消し、車両や歩行者などの事故を防ぎます。

② へこみや段差の少ない舗装にします。

埋め戻しの土は施工幅が狭い場合、充分締め固めることができません。

車両などを通して、仮舗装の下の土や砕石が締め固まってから、仮舗装を取り除き、仕上げの舗装をします。

そうすることで、舗装のへこみやマンホール等との段差が少なくなります。



③ 継ぎ目の少ない舗装にします。

アスファルト舗装は継ぎ目ができるとう、水が浸透して破損しやすくなります。

道路で2つ以上の工事が行われる場合、工程などの調整を行って、一旦、仮舗装をして最後に、一括に仕上げの舗装をすることで、継ぎ目が少なくなり、舗装が丈夫になります。

「道路用語の説明」

● 道路の管理について

名古屋市内の一般道路は国道、県道、市道があります。国道1号、23号、302号など（直轄国道）は国土交通省が、その他の国道、県道、市道は名古屋市が、管理（建設、修繕、放置自転車などの指導）しています。

● 特殊車両について

通常、車両は幅2.5m、長さ12m、高さ3.8m、重さ20t以内の規格で作られています。

この規格を超える車両を「特殊車両」といいます。「特殊車両」が通行する時は、道路管理者の許可が必要です。通行の経路、時間帯、通行の方法等を審査し、許可をしています。

道路知ったかぶり



マンホールのマーク「」ってなんだろう？

名古屋のみちを歩いていると〇に八の字を書いた「まるはち」マークに出会ったことありませんか？消火栓や下水道のマンホールの蓋などなど…

実はこのマーク名古屋市のき章なんです。

このマークは尾張徳川家の合印として用いられていたものだそうです。合印とは一般的に他者と区別するためのしるしです。

このき章は明治40年（今から約100年前）に制定されたもので「〇は無限に広がる力、また、八は末広がり発展を示す」という意味が込められ、名古屋の歴史を大切にしながら、新たな発展を期そうという思いがあったそうです。

「まるはち」マークはよくみると街の中にたくさんありますから、一度探して見てください。うーん。少しは知ったかぶりができそうかな？

モグくんのクイズコーナー

問題 「基礎知識講座」 「道路知ったかぶり」 をよく読んで、正解を選んでください。

- ① 仮舗装は「もったいない」ような気がするが、道路のため必要である。
- ② 「特大型車両」は幅 2.5m、長さ 12m、高さ 3.8m 重さ 20t を超えるものをいう。
- ③ 名古屋市の子章「」は 130 年前に決められた。



答えを、本誌の感想と一緒に下記事務局まで、はがき・FAX・Eメールで送ってね。正解者の中から、抽選で10名の方にユリカカード500円分をプレゼント。なお、発表は発送に替えさせていただきます。

締め切りは、8月31日。前回の答えは ③です。

編集後記

第2号のクイズは、18人の方の応募者があり、抽選の結果10人の方に図書カードをお送りしました。外れたかたは残念でしたが、「今度こそは……」と思って、奮ってご応募ください。▼先回は貴重なご意見、ご質問が寄せられました。感謝しています。今後、「基礎知識講座」の中で順次、お答えしていきます。▼クイズの回答ともどもよろしく願いいたします。

発行日 平成18年7月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会（事務局 名古屋市緑政土木局 道路部 道路管理課）

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052) 972-2851 FAX (052) 972-4167

http://www.nagoya-dourokouji.jp E-mail: dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp

当協議会は、名古屋市、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、上下水道局、交通局、NTT西日本(株)、中部電力(株)、東邦ガス(株)などで構成された道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。