

マナカチャージ券が当たるクイズ付き！

ディガー

No. 27



モグくん

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

道路ふれあい月間『夏休み親子見学会』を開催しました！ ご参加ありがとうございました。

名古屋市緑政土木局



道路ふれあい月間にあわせ、平成26年8月21日(木)に「架け替え工事中の中川橋(港区中川本町7丁目)」で、(株)浅沼組・(株)フジタの協力により『夏休み親子見学会』を開催しました。

今回の見学会には、ディガー号外版・第26号、広報なごや等の募集を見て「38グループ 102人」と多数のご応募をいただきありがとうございました。当日は曇りにもかかわらず蒸し暑い日でしたが、当選された「21グループ 53人」の方にご参加いただきました。

始めに、西築地コミュニティセンターの会議室において、クイズ形式で中川橋の構造を学んでいただくとともに、現在に至るまでの工事方法などを紹介するビデオで概要を説明しました。その後、工事現場へ移動して、仮置きされた中川橋と、橋の両端を支える老朽化したコンクリート基礎(橋台)を作っているところを見て、大規模な工事への理解を深めていただきました。また、掘削するために使用する機械(バックホウ)に試乗して、建設機械に親しんでいただきました。



中川橋(アーチ形式)の概要説明

当協議会では、皆様のご意見などを踏まえこれからも積極的な広報活動に努めていきます。

～*～ 参加された方々のご感想掲示板 ～*～

- ☞ 普段見ることのない、橋の架け替えの工法を見られて大変興味深かったです。
- ☞ 大変貴重な体験学習ができましたので、来年もぜひ参加したいです。
- ☞ 知らないところでたくさんの方々の努力により、橋を利用できることはありがたいことです。
- ☞ アーチ橋の強度についての説明が分かりやすくして子供もうなずいていたのでよかったです。



橋台の工事



バックホウの試乗

ライフライン topics

伊勢湾横断ガスパイプラインを共同で設置！

中部電力株式会社
東邦ガス株式会社

平成25年9月に伊勢湾の海底下(深さ約35m)をシールドトンネル※1で横断する「伊勢湾横断ガスパイプライン」を設置しました。

中部電力(株)川越火力発電所、東邦ガス(株)四日市工場それぞれと、共同で運用する知多地区LNG基地※2間をパイプラインで接続することで、基地間のバックアップ体制が整い、柔軟かつ効率的な運用が可能となりました。これにより、中部電力(株)は天然ガスを使用して発電する火力発電所への燃料供給信頼度の向上を、東邦ガス(株)は都市ガス供給の安定性向上を図ります。

※1「シールドトンネル」とは

シールドトンネルとは、シールド工法によって作られたトンネルの名称。

シールド工法とは、シールドマシン(地盤を掘削する鋼製円筒状の機械)により、地盤の崩壊を防ぎながら、掘り進め、シールドマシン内でセグメント(トンネルの壁となる覆工板)を組み立てる作業を連続して行うことで、トンネルを作る工法です。

概要



※2「知多地区LNG基地」とは

共同で運用している施設で、以下で構成されています。

- 知多エル・エヌ・ジー(株) 知多LNG事業所
- 知多LNG共同基地
- 東邦ガス(株) 知多緑浜工場

LNGとは液化天然ガスのことです。

トンネル内部



仕様

	設計圧力	口径(呼び径)
中部電力(株)ガス導管	7MPa	700mm
東邦ガス(株)ガス導管	7MPa	600mm

(MPa: メガパスカル)

注) 写真は施工当時のもので現在、トンネル内部は土砂等で埋められているため立ち入ることはできません。

なごやの水道の歴史 ～給水開始から100周年～

平成24年に供用開始100周年を迎えた下水道事業に続き、名古屋の水道は、平成26年に給水開始100周年を迎えました。

水道が整備される前の名古屋では、主な飲料水を井戸水に頼っていましたが、衛生的な問題や消火用水確保の必要性などから、水道の整備が求められました。当初は、入鹿池を水源とする案もありましたが、最終的に木曾川を水源とすることで、明治39年の市議会にて議決されました。当時の市総予算の5倍にのぼる多額の工事を決断し、水量が豊富で水質が良い木曾川を水源とした先人たちの英断が、今日まで続く「断水のないなごやの水道」・「なごやのおいしい水」という伝統の礎となっています。

平成23年から4年間にわたり、上下水道100周年を記念して様々な事業を行っております。その中から、今年9月にオープンした「水の歴史プロムナード」と「水の歴史資料館」を紹介いたします。

「水の歴史プロムナード」は、水道創設期からの施設である千種区の鍋屋上野浄水場から東山配水場にかけて、水と緑にふれあいながら施設を巡ることで、名古屋の水道の歴史を知り、より身近に感じることでできるルートです。また、その一角に上下水道事業の歴史や果たしてきた役割、災害への備えなどについて、分かりやすく学んでいただける施設「水の歴史資料館」を整備しましたので、是非お越しください。



水の歴史資料館

(1 外観 2 内観)

住 所 : 千種区月ヶ丘 1-2-2

入 館 料 : 無料

開館時間 : 9:30~16:30

休 館 日 : 月曜日

(休日の場合は直後の平日)

12/29~1/3



皆様からいただいたご質問のうち、主なものをQ & A形式によって紹介させていただくコーナーです。

Q1 道路に植えてある木で変わった種類のものがありますか？

A1 地下鉄中村公園駅から中村公園にかけて和風のクロマツの並木が、東区小川交差点から中区鶴舞公園前交差点までの中央分離帯の一部には、夏の赤い花が印象的なアメリカデイゴが植えられています。

Q2 新しく開通した高速4号東海線は、新幹線の上も通り、かなり高いところを走っているように見えますが、どのくらいの高さがあるのですか？

A2 高速4号東海線が六番一丁目交差点上で東海道新幹線のアーチ橋を越える区間の路面高さは、地上の国道1号から約26.5mあり、これはビル9～10階相当の高さです。

Q3 下水管、雨水管、污水管はどんな違いがあり、どこへ流れていくのでしょうか？

A3 下水管は、大きく雨水管と污水管に分けられます。雨水管は、雨水を流す管であり、集めた雨水を川へ流します。污水管は、風呂やトイレの排水等(汚水)を流す管で、集めた汚水は水処理センターに運ばれ、処理して川へ流します。

Q4 水素エネルギーを利用した名古屋市営バスは走っているのですか？

A4 現在、市バスに利用する燃料は「軽油(軽油と電気のハイブリッド式含む)・バイオディーゼル燃料・天然ガス」であり、水素エネルギーを利用している車両はありません。

Q5 地下鉄のレールの間隔(幅)はいくつですか？

A5 車輪が乗る部分の内側の間隔を「軌間(キカン)」といいます。地下鉄では、東山線、名城線・名港線は新幹線と同じ1435ミリで、鶴舞線、桜通線、上飯田線はJR在来線や名鉄と同じ1067ミリです。

編集後記

第26号のクイズの正解は①でした。

35名のご応募をいただき、抽選で5名の方にマナカチャージ券をお送りしました。

今回も貴重なご意見やご質問等が寄せられました。今後の紙面に反映していきたいと思います。

クイズの回答とあわせて皆様からのたくさんのご意見やご質問をお待ちしております。

**次号は平成27年3月1日発行予定です。
お楽しみに！！**

モグくんのクイズコーナー 【今号をよく読んで答えてネ！】

問題 なごやの安全でおいしい水道水の源はどこでしょうか？

- ① 伊勢湾
- ② 木曾川
- ③ 入鹿池



答えを、今号の感想や質問と一緒に下記の事務局まで(はがき・FAX・Eメールであなたの住所、氏名、電話番号を記載して)お送り下さい。**(平成27年1月31日必着)**

正解者の中から、抽選で5名の方にマナカチャージ券1000円分をプレゼントします。(当選者の発表は発送に替えさせていただきます。)

※応募はお一人様一通に限らせていただきます。
※取得した個人情報(問合せの回答、内容の確認及び発送事務のみ)使用しその他の目的では使用しません。

「ディガー(digger)」って、何…？

digは英語で地面を「掘り起こす」意味です。

そして、diggerは「掘る人(機械)」を意味しています。

発行日 平成26年11月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会(事務局 名古屋市緑政土木局路政部道路管理課)

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 TEL(052)972-2851 FAX(052)972-4167

ホームページアドレス <http://www.nagoya-dourokouji.jp> E-mail a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

名古屋市道路占用調整協議会は、道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。

名古屋市 国土交通省 愛知県警察本部 名古屋高速道路公社 名古屋市上下水道局 名古屋市交通局

西日本電信電話株式会社 中部電力株式会社 東邦ガス株式会社 などで構成されています。