

ディガー

NO. 2

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

どうして、おなじ所を何度も工事しているの？



確かに、道路の工事って
何度も同じところで工事し
てるよね。

ぼくのところへも、「一度
にできないの？」っていう疑
問の声がきているよ。

でも、それにも、
訳があるんだ。3ページを読んでね。



ぼくが、お答えします

平成18年度 道路工事モニター 募集中！！



平成17年度の道路工事モニター
「道路工事見学会」の様子

道路工事モニターは、市民の皆さんから、道路工事
へのご意見をいただいたり、道路工事の見学や道路工
事の基本的な知識を得ることによって、道路工事への
理解を深めていただく制度です。

道路工事の疑問も、きっと解消できますよ。

名古屋市内の道路工事の手順、方法などを調整す
る名古屋市道路占用調整協議会では、道路利用者の
皆さんの視点を工事に活かしていくために、このモ
ニター制度を行っています。

現在、各区の図書館、生涯学習センター、区役所
などに応募用紙がございます。

皆さんの応募をお待ちしていま～す。

募集期限は、3月31日まで。

お問い合わせは、最後のページの事
務局まで。

名古屋市
道路調整
協議会

「ディガー」って？

digは、英語で地面を「掘り起こす」
意味です。そして、diggerは、
「掘る人（機械）」を意味しています。

ライフライン + topics



■ 桜通線(野並～徳重)の地下鉄工事が始まります(名古屋市交通局)

名古屋市交通局では、4月より写真の路線で桜通線の延長工事を始めます(丸は、駅予定地で仮称です)。工事により道路が混雑することが予想されますので、ラッシュ時間帯を避けた通勤・通学や公共交通のご利用などご理解とご協力をお願いします。



■ シールド発進基地を利用した公園美術館！(名古屋市上下水道局)

上下水道局の大規模な工事では、工事のイメージを良くするために、親しみやすい看板を掲示したり、柵やバリケードのデザインを工夫したりしています。

天白区内では、公園内にあるシールド発進基地の仮囲い塀に、近接する小学校の児童の皆さんが描いた絵を十数点展示しました。公園は、まるで美術館のようです。こうした取組みを今後も行っていきます。どんな工夫をしているか探してみてくださいね。

■ 高速6号清洲線 建設中(名古屋高速道路公社)

名古屋高速の都心環状線と東名阪自動車道とを結ぶ高速6号清洲線(延長約7km)は、清洲・明道間で鋭意工事中です。現在、橋脚部が概ねできあがり、順次、橋桁をかける工事を行っています。

この高速道路が完成(平成19年予定)すれば、名古屋市及び周辺地域の利便性が向上し、また、国道22号の渋滞緩和も期待されます。



■ 幹線道路の工事情報は、当協議会のホームページでお知らせしています。

(<http://www.nagoya-dourokouji.jp>)

市内の幹線道路上の工事については、当協議会のホームページで工事の予定工期、規制内容などがご覧いただけます。

名古屋市道路
路占用調整
協議会

モグくんの 道路工事の基礎知識講座



第2回



● 一度に工事ができないの？

「同じところで何度も工事をしているけれど、一度にできないの?」。そんなご要望通りに、一度に全部やってすっきりと終われたら、工事を行うほうもずいぶんと助かるのだけれど……。

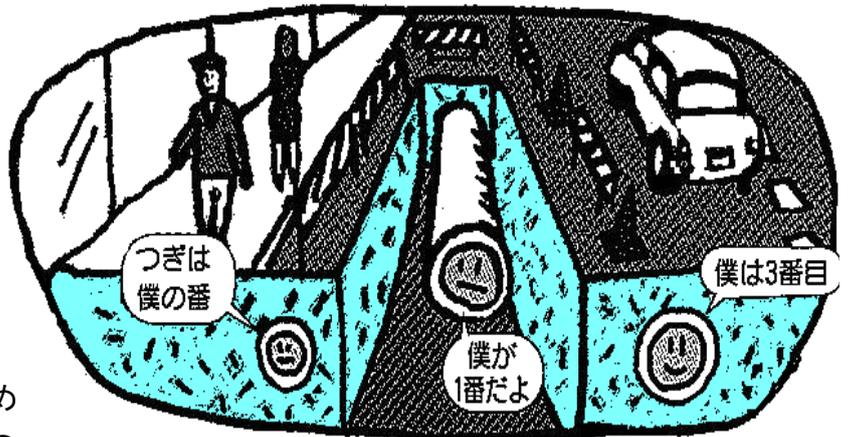
道路の下にたくさんのライフラインが埋められていることは、前回お話ししましたね。埋められている管は、事故を防止するために、それぞれ埋設する位置が決められているんだよ。あまり近いと、隣の管を掘っているときに傷つけちゃうからね。

● クルマだけでなく、人も通れなくてもいいですか？

道路の下のライフラインを一度に工事すると、幹線道路以外の生活道路などでは、道路の右や左を同時に掘ることになって、すべての交通を止めなければならなくなってしまうんだ。

それでは、沿線に住んでいる人たちが困ってしまうよね。

それから、ほとんどの生活道路に埋められている水道管、下水道管、ガス管の



すべてを同時に工事することは、掘削機械や土砂運搬のトラックなどの動きを考えると、物理的に不可能なんだ。

● 工事のスピードも違います

水道管やガス管などの工事は、それぞれの管で、材質や大きさ・長さが違うから、工事のスピードが違ってくるんだよ。

同時に工事をするっていうことは、すべての管の工事を一番時間のかかる管の工事に合わせるということ。

これではムダが多いよね。



水道管とガス管の共同施工のようす

● 共同施工にも努めています

こうした理由から、一度に工事をするのは、なかなか難しいんだ。でも、狭い道路で埋設物が近くにそろっている場合なんかは、同じ掘削した穴の中で複数の埋設物を共同で施工する方法もとって、工事を早く完了できるようにしているよ。

じゃあ、次回も読んでね。

これからも、道路占用調整協議会では、各埋設物の工事期間を調整して、できる限り早く終わるように努めてまいります。

名古屋市
道路占用
調整協議
会

道路知ったかぶり

おちやわんかいた
おぢやわんかいた
おぢやわんかいた
おぢやわんかいた
おぢやわんかいた
おぢやわんかいた
おぢやわんかいた

「ずいずいずっころばし」の意味は、なんぞいな？

皆さんは、「ずいずいずっころばし」という歌を歌ったことがありますよね。左に書いてある歌詞です。そのとき、「変な歌」って思いませんでしたか。

で、今回は、この歌の話なんです、そもそも「道路と関係があるの？」って思っちゃいますよね。

この歌は、江戸時代のお茶つぼ道中を歌ったものと言われています。お茶つぼ道中と言うのは、それは大変なもので、將軍様の通行と同じ権威があったようです。京都の宇治のお茶を幕府に献上するため、一日に人足六百人、馬五十頭の負担が宿場にかかるものでした。庶民は、土下座して通り過ぎるのを待ちました。だからこそ、茶つぼに追われて戸をピシヤンと閉める。行ってしまったら、やれやれドンドコショというわけです。お父さんやお母さんが呼んでも、怖いから行かないよ。

で、このお茶つぼ道中が通ったのが、中仙道から甲州街道でした。江戸時代の230年もの間続いたと言われています。

ところで、「ずいずいずっころばし」とか「ねずみがチュウ」とか「おちやわんかいた」というのは何かって？ う～ん、そんなことは、聞きっこな～しよ。

モグくんのクイズコーナー



問題 「一度に、すべての埋設物などの道路工事ができない理由は？」

- ① 工事に時間がかかりすぎるから
- ② 同じ場所で同時に何か所も穴を掘ることが法律で禁止されているから
- ③ すべてを同時に掘ると、交通止などで、市民生活に支障をきたすから

答えを、本誌の感想と一緒に下記事務局まで、はがき・FAX・Eメールで送ってね。正解者の中から、抽選で10名の方に図書カード500円分をプレゼント。なお、発表は発送に替えさせていただきます。ヒントは、本誌の中に！
締め切りは、4月30日。前回の答えは、② 1/6。

編集後記

第1号のクイズは、応募者が少なく、正解者全員に図書カードをお送りしました。今回も奮ってご応募ください。▼さて、道路工事は身近な出来事の割りに情報が少なく、これは私たち工事を行う側の努力不足と考えています。しかし、道路工事は体にかかわる健康情報ほど切実さが無いため、積極的に求められる情報でもないのかもしれない。▼そこで、皆さんに情報を伝えるには、皆さんからのご質問に答えるのが一番良いと考えました。クイズの答えとともに、ぜひ疑問に感じたことを送ってください。「基礎知識講座」でお答えしていきます。

名古屋市
古道路調
市道用協
占調整議
会

発行日 平成18年3月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会（事務局 名古屋市緑政土木局 道路部 道路管理課）
〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052) 972-2851 FAX (052) 972-4167

http://www.nagoya-dourokouji.jp E-mail: dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp

当協議会は、名古屋市、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、上下水道局、交通局、NTT西日本(株)、中部電力(株)、東邦ガス(株)などで構成された道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。