

ユリカが当たるクイズ付

# ディガー

No. 12

今号から誌面  
がカラーになり  
ました！



モグくん

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

## 「道路ふれあい月間」 夏休み親子見学会 参加者募集中！！ 道路下には電気が送られているトンネルがあるよ！



▲中部電力(株)名城変電所

中部電力株式会社の名城変電所は、名古屋城正門前の駐車場の地下空間に設置された新しい形の変電所です。

この変電所へは、洞道<sup>とうどう</sup>というトンネルにケーブル（地中送電線）を通し電気が送られてきます。

名古屋市道路占用調整協議会では、8月の「道路ふれあい月間」に名城変電所において夏休み親子見学会を開催します。

地下にある珍しい変電所の内部を見学していただけます。

皆さんの参加をお待ちしております。

- 見学会開催日時 8月20日（木） ①10時～12時、②14時～16時
- 集合場所 名古屋城正門前付近（詳細は参加者宛てに別途お知らせします。）
- 募集人数 親子40組（小学生以上を対象とします。）各回20組ずつ
- 応募方法
  - ・ 葉書、FAX又は電子メールでお申し込みください。  
（応募先及びアドレスは、最後のページに記載してあります。）
  - ・ 記載事項  
参加希望者全員のお名前、児童の学年、住所（郵便番号）、電話番号  
参加希望の時間帯（①または②）
- 応募締め切り 7月21日（火）必着
- 応募者数が定員を超えた場合は、抽選とさせていただきます。
- 見学者の決定については、7月中に応募者全員に郵送します。
- 詳細については、参加者宛てに別途郵送にてお知らせします。
- 住所、氏名、電話番号等の個人情報、今回の見学会の事務手続きにのみ使用し、その他の目的では使用しません。

# ライフライン + topics

## JR 東海道本線・中央本線&名鉄名古屋本線との交差部の橋桁架設 ～4号東海線の早期開通に向けて～ 名古屋高速道路公社

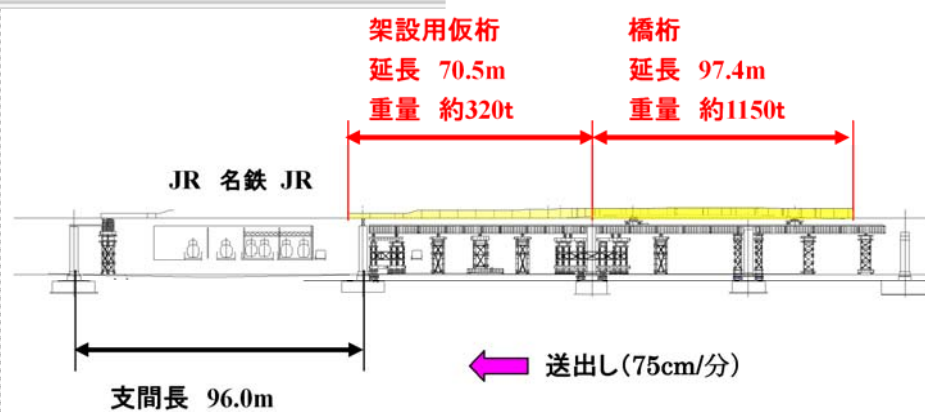
現在建設中の4号東海線と中川区尾頭橋において、JR東海道本線・中央本線及び名鉄名古屋本線と交差する場所の橋桁の架設が5月27日に完了しました。

橋桁は、線路の南側に約170mの架設用仮橋を設置し、その仮橋上で、工場で製作し運搬してきた延長97.4mの橋桁を組み立て、送り出し（桁を水平方向に押し出す）工法で架設しました。

今回架設した場所は、真下に鉄道が走行しているため、工事を東海旅客鉄道（株）に委託して、夜間の列車本数の少ない時間帯を利用しながら工事を行い、



▲桁送り出しの様子



5月11日から17日間かけて送り出し架設を行いました。

皆様方のご理解とご協力により、円滑に桁架設を完了することができました。

今後とも名古屋高速道路建設事業にご協力をお願いいたします。

## マンホールの金蓋補修の新工法について

## 中部電力株式会社

マンホールの金蓋の取替えや金蓋周りの舗装補修の工法として、金蓋周囲の舗装を六角形に切り取り、舗装はぎ取り面積を小さくできる新工法(六角工法)を採用しました。

この工法は、特殊な機械が必要なく、さらに道路交通規制を最小限にすることができます。

また、六角形のサイズを自由に設定できるので、金蓋の大きさに柔軟に対応でき、あらかじめ六角形の頂点部分に穴をあけて“カド”をなくすことで“カド”を起点とした舗装の亀裂を生じにくくしています。



▲従来工法【角切り工法】



▲新工法【六角工法】





## 道路の掘返しを防止するために！

名古屋市では、道路の掘返しを防止するために、掘削工事の規制を行っています。

これは、道路の舗装を全面的に新しくした区間について、その舗装の種類によって、一定の期間道路の掘削を伴う工事を規制するものです。

アスファルト舗装では、アスファルト部分の厚さが10cm以上の場合には、7年間、10cm未満の場合には、5年間規制しています。また、アスファルト舗装以外の舗装（コンクリート舗装、ブロック舗装など）については、7年間規制しています。

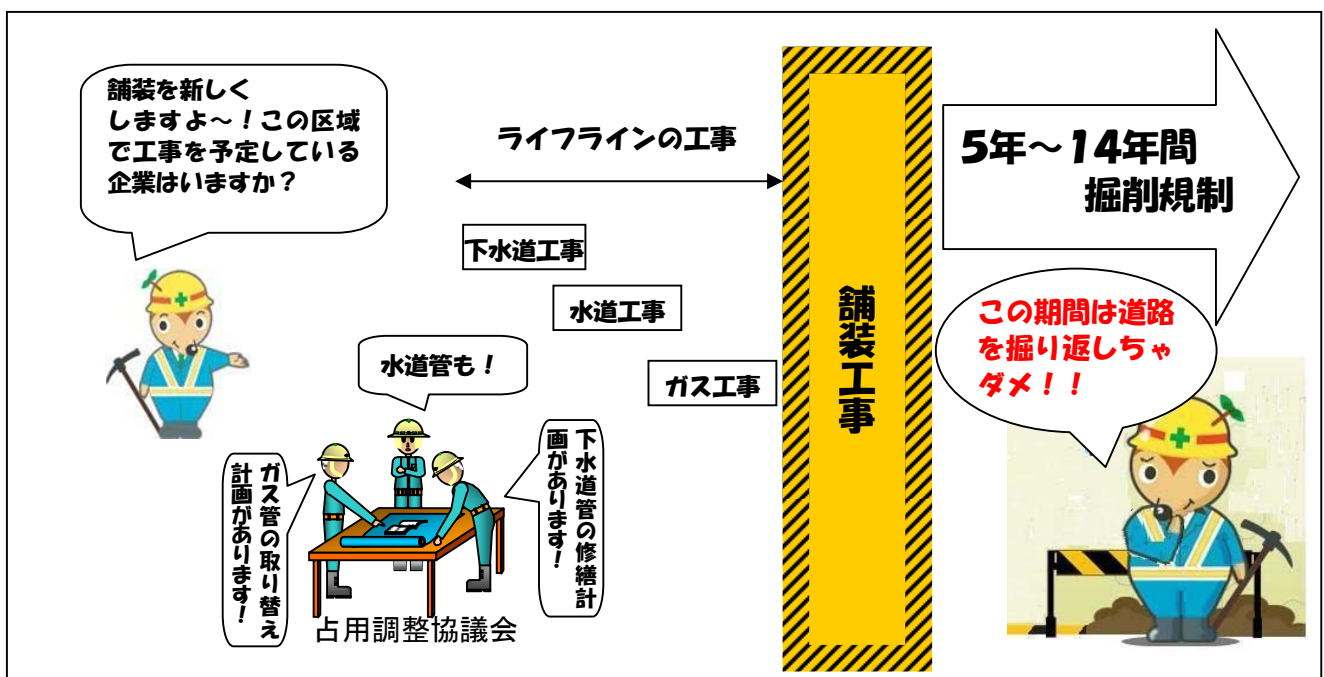
さらに、それぞれ5年又は7年が経過した時点で舗装の状態を確認して、舗装の状態が良好な場合には、同一の期間内でさらに規制を延長することがあります。

この規制により、水道管、下水道管、ガス管などのライフラインの維持管理（入替とか大規模修繕計画など）に支障がないようにするため、舗装を全面的に新しくする場合には、工事の計画をライフラインを管理する各企業も参加する道路占用調整協議会に発表し、舗装工事前に各ライフライン企業が必要な工事を行うことにより、この規制期間内に新たな工事が生じないように調整しています。

このため、舗装を全面的に新しくする前に、ライフラインの工事が集中的に行われますが、舗装工事が終われば、原則的には5年、長い場合には14年間道路の掘削が規制されます。

### 一時的に工事が集中しますが、ご理解をお願いします。

でも、漏水やガス漏れなどの緊急工事とか、建物の新築・建て替えなどにより民有地内への取り付けの新設や位置変更の工事が必要になる場合など、市民生活に影響のある工事などは規制から除外されます。





## 錦通は、鉄道を走らせるために 計画された道路？

地下鉄東山線のうち、名古屋駅の南から池下駅の間は、錦通の地下を走っています。戦後の鉄道建設計画では、工事費が高くなるとか、名鉄と相互乗り入れを図るために、国鉄(現 JR)名古屋駅零番ホームを利用する必要があるなどの理由により、名古屋駅から堀川間は高架式、堀川から東新町間は栄駅で地下鉄 2 号線(名城線)と地下で立体交差するため掘割式、東新町以東は国鉄(現 JR)中央線と立体交差するため高架式で建設する計画が立てられました。

この計画に基づき、戦災復興区画整理事業の中で、将来鉄道を建設する目的で 37m の道路(錦通)が計画され、道路用地が確保されました。

しかし、鉄道建設が具体的になった段階で、市民の方々に始め各方面から、道路空間の有効利用とか沿線への影響等を配慮して地下式で建設して欲しいという声が強くなり、昭和 28 年に市議会でも地下式に変更して建設することが決まりました。

近年の道路交通の現状を見ますと、当時の方々の先見の明に感心させられます。

### モグくんのクイズコーナー

**問題** 今号をよく読んで、次の3つの文章のうち正しいものを1つ選んで下さい。

- ① 錦通に鉄道を走らせる計画はなかった。
- ② 名古屋市内の道路では、掘削の規制をしているところはない。
- ③ 道路ふれあい月間の行事として、「夏休み親子見学会」が行われる。



答えを、今号の感想や質問と一緒に下記の事務局まで、はがき・FAX・Eメールでお送り下さい。正解者の中から、抽選で5名の方にユリカ1000円分をプレゼントします。(9月30日必着)

なお、当選者の発表は発送に替えさせていただきます。

### 編集後記

第11号のクイズの正解は②でした。

96名のご応募をいただき、抽選の結果5名の方にユリカをお送りしました。▼今回も貴重なご意見やご質問等が寄せられました。今後の紙面に反映していきたいと思っております。▼クイズの回答ともども、皆様からのたくさんのご意見やご質問をお待ちしております。

**次号は 11月1日発行予定です。  
お楽しみに！！**

発行日 平成21年7月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会(事務局 名古屋市緑政土木局道路部道路管理課)

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052) 972-2851 FAX (052) 972-4167

ホームページアドレス <http://www.nagoya-dourokouji.jp> E-mail [dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp](mailto:dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp)

名古屋市道路占用調整協議会は、道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。

名古屋市、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、名古屋市上下水道局、名古屋市交通局、西日本電信電話株式会社、中部電力株式会社、東邦ガス株式会社などで構成されています。