

ディガー

NO. 1

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

平成16年度道路工事モニター活動が終わりました。モニターの活動内容を紹介します。

平成16年度から新たに始められた道路工事モニターの1年間の活動が終了しました。

道路工事モニター制度は、名古屋市道路占用調整協議会が、道路利用者の皆さんの視点に立って道路工事を行うことができるように、市民の皆さんから意見をいただくために始めました。

モニターは、名古屋市民の中から公募で選ばれた24名の方とタクシー会社や運送会社から協力していただいた6名の方、合計30名の方に委嘱しました。

そして、「道路工事の基礎知識講座」(7月)で道路工事に関する基本的な説明を受けた後、道路工事検討会(9月、1月の2回)、道路工事見学会(11月)などに参加していただきました。

道路工事検討会では、本年度から開設したホームページの内容や道路工事のPR方法、工事沿線の皆さんに配布する「工事のお知らせ」などについて、改善点や提案などの意見が出されました。

当協議会では、いただいた意見を参考に、よりわかりやすい工事広報やお知らせについて検討してまいります。また、改善内容についても、この協議会ニュースなどを通じて、お知らせしていく予定です。

名古屋市
道路占用調整協議会

「ディガー」って？

digは、英語で地面を「掘り起こす」意味です。そして、diggerは、「掘る人(機械)」を意味しています。



ライフライン + topics



■ 始業前・昼休み等にボランティア清掃 (中部電力)

中部電力(株)では、始業前・昼休み等を活用した定期的な事業場周辺のボランティア清掃を実施しています。郷土美化合同奉仕活動(名古屋市都市美化連盟主催)・ゴミゼロ運動(名古屋商工会議所主催)へも継続参加。

毎年6月、「ちゅうでんハートつながるキャンペーン」の一環として、各地域における清掃活動や重要文化財の配線診断などを実施しています。

■ 間伐材を利用した工事標示板を採用 (名古屋市上下水道局)

上下水道局では、間伐材を利用した工事標示板を一部工事で採用しています。こうした間伐材の利用は、水源である上流の森林の保全に効果があります。上下水道局では、上流と下流の交流を勧めるため間伐材の利用をさらに拡大していきます。



■ 人にやさしい駅をめざして (名古屋市交通局)

交通局では、お年寄りや乳幼児を連れた方、身体の不自由な方をはじめ、どなたにも安心して快適にご利用いただけるよう、平成22年度までに全駅についてエレベーターを中心にホームから地上まで円滑に移動できる車いすルートを整備する予定です。

これらの整備は道路工事を伴うものが多く、道路占用調整協議会の調整を経て安全に施工するよう努めています。



■ 幹線道路の工事情報は、当協議会のホームページでお知らせしています。

市内の幹線道路上の工事については、当協議会のホームページ

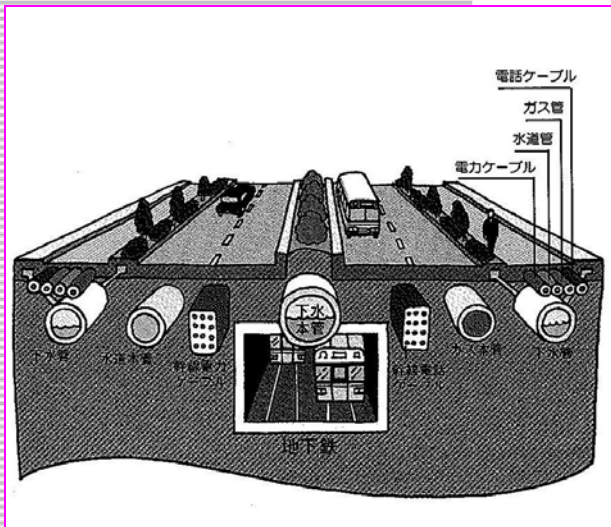
(<http://www.nagoya-dourokouji.jp>) で

工事の予定工期、規制内容などがご覧いただけます。

名古屋市道路
路占用調整
協議会

道路工事の基礎知識講座

第1回



道路工事はなぜ必要なの？

市内のあちらこちらで行われている道路の工事。どうして、こんなに工事が必要なの？無駄な工事をやってるんじゃないの！

今回は、そんな疑問にお答えします。

道路には、左の絵のように、多くのライフラインが埋まっています。道路上での工事は、舗装工事だけでなく、これらの水道管やガス管、電気や電話の施設などを維持補修するための工事もたくさん行われています。

道路工事の発生理由

道路工事は、主に次のような理由で行われることとなります。

① 古くなった管の入替えや舗装の打ち換え
道路の下に埋められているいろいろな管や舗装も、長い年月で劣化し、入替えたり、打ち換えたりしないと事故を招く恐れがあります。

② 災害への備え

地下のライフラインの各施設の管理者（企業者）は、東海地震などの大規模地震



に備えて、水道管やガス管の耐震化を進めています。また、大雨による水害への対策も進めています。

③ マンションなど新しい建物や施設への水道・ガスなどの供給

新しいマンションや福祉施設などができると、それまでの水道管などでは供給量が不足してしまうため、太い管への入れ替え工事が必要となります。

④ 地下鉄や高速道路の新設工事など

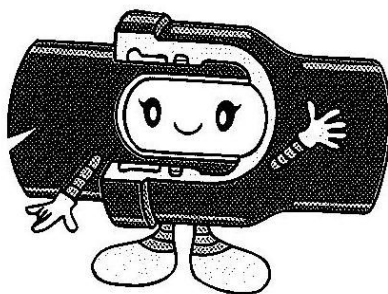
新しい地下鉄や高速道路の建設、一般道路の拡幅工事なども行われています。

このように、道路上では、舗装工事だけではなく、いろいろな理由で工事が行われており、こうした工事が皆さんの快適な生活を支えています。

道路占用調整協議会では、こうした様々な工事を調整して、皆さんにできる限りご迷惑をおかけしないよう努めています。

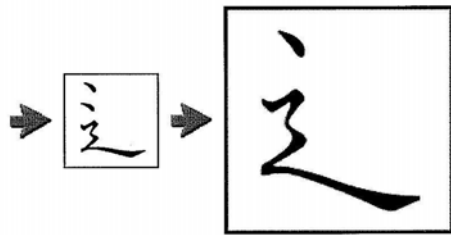
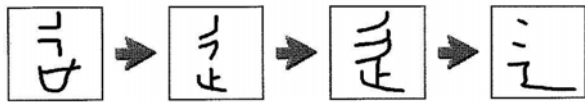
名古屋市
道路占用
調整協議
会

地震が起きても
壊れたり縮けたり
しないよ！



水道管の耐震管

道路知ったかぶり



「道」という字の由来はなんですか？

「みち」と読む漢字は、『道』、『路』、『途』などがあります。『道』の字は、「首」と「しんにょう」から成っています。しんにょうは、「疋」という字が変化したものです。『疋』は、行ったり、止まったりすることです。そうすると、首が行ったり止まったりするのが道！

いえいえ、そんな怪談のようなことではないんです。『首』とは、人間のことです。だから、人が行き来するのが、「道」の意味です。

それでは、『路』はどうでしょうか。この字は、「足」と「各」から成っています。道を行く人は、「足の向くまま、気の向くまま」おのおの（各々）の方向へ進むと言う意味だそうです。

「道路」という字は、これらの2字を組み合わせたものですが、紀元前1000年頃の中国の周の法令集に使われていたとのことで、ずいぶん昔からあった言葉です。

うーん、少しは知ったかぶりができそうかな。

ホームページのキャラクター・ネーム決定

ほくの名前が決まったよ。

「モグくん」というんだ。工事もぐらの「モグくん」をよろしくネ。

当協議会のホームページで募集していたキャラクターの名前が決まりました。天白区の伊藤様の応募作を補作して、「モグくん」と決定しました。

この「ディガー」でも活躍する予定ですので、楽しみにしててね。



モグくんのクイズコーナー

問題「名古屋市内の道路の面積をすべて足すと、市全体の面積の何分の一になるでしょう

① 1/10 ② 1/6 ③ 1/4

答えを、本誌の感想と一緒に下記事務局まで送ってね。正解者の中から、抽選で10名の方に図書カード500円分をプレゼントします。

締め切りは、平成18年1月31日。

編集後記

道路工事を行う側と工事をされる側のコミュニケーションをはかることを目的に、名古屋市道路占用調整協議会では、この「ディガー」を発行しました。道路工事で気になったことや疑問など、皆様からお寄せいただいたご意見には、この紙上などでお答えしてまいります。

名古屋市道路
占用調整協議会

発行日 平成17年11月1日

編集・発行 名古屋市道路占用調整協議会（事務局 名古屋市緑政土木局 道路部 道路管理課）
〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052) 972-2851 FAX (052) 972-4167

http://www.nagoya-dourokouji.jp E-mail: dourokanri@rd.city.nagoya.lg.jp

当協議会は、名古屋市、国土交通省、愛知県警察本部、名古屋高速道路公社、上下水道局、交通局、NTT西日本(株)、中部電力(株)、東邦ガス(株)などで構成された道路工事の計画、工事の手順、方法などを調整する機関です。