

2026 March

No.52

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

# デイジャー

マナカチャージ券  
が当たる  
クイズ付き!

モグくん



## 「伏見駅の地上エレベーター」が 供用開始しました

 名古屋市交通局  
Transportation Bureau City of Nagoya

名古屋市交通局では、お客さまの誰もが安全で快適にご利用いただけるよう、駅施設のバリアフリー化を推進しており、地上からホームまで、全駅に整備済みの1ルートに加え、2ルート目のエレベーター整備を進めています。

伏見駅では、令和4年8月より工事を進めていましたが、令和8年2月12日にエレベーターの供用を開始しました。約3年半の長期にわたる工事となり、道路の規制や地下鉄出入口の迂回などご不便をおかけしましたが、皆様のご理解とご協力のおかげで供用を開始することができました。広小路伏見交差点南西角の歩道上に15人乗りエレベーターを2基新たに設置しましたので、ぜひご利用ください。



現在、御器所駅、新瑞橋駅、瑞穂運動場西駅、本山駅、本郷駅においてもエレベーター整備を実施中ですが、そのうち、御器所駅、新瑞橋駅、瑞穂運動場西駅は、アジア・アジアパラ競技大会前に供用できるよう整備を進めています。また、名古屋市営交通事業経営計画2028では、バリアフリールートの充実として、新たに池下駅、六番町駅、黒川駅、大須観音駅、ナゴヤドーム前矢田駅の5駅について、令和8年度より順次エレベーター整備を進めることとなりました。

## 遠隔操作による入口閉鎖装置を運用しています ～高速16号一宮線 春日入口、一宮西春入口～

いつも近くに  
名古屋高速 

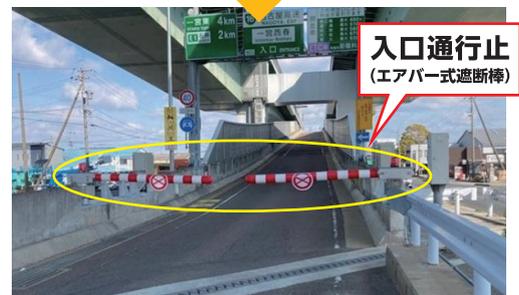
名古屋高速道路公社は、大雪や震度5強以上の地震が発生したとき等、安全確保のため速やかに入口を閉鎖できるよう、遠隔操作による入口閉鎖装置を運用しています。

### 導入箇所

高速16号一宮線(北行き) 春日入口、一宮西春入口の2箇所  
他の入口も順次整備を行ってまいります。

### 目的

上記の入口付近には料金所がないため、これまででは、入口閉鎖を必要とする事案発生に対して、道路パトロールカーによる閉鎖作業を実施していましたが、現地への到着や閉鎖作業に時間がかかっていました。このため、この2箇所の入口に、万が一車両と接触しても車両に損害を与えにくく、迅速に作業を行える、エアバー式入口閉鎖装置を設置しています。地震や大雪による災害時には、交通管制室から遠隔操作による速やかに入口閉鎖を行い、お客様の安全を確保します。



\*赤白のエアバー式遮断棒が出ている時は、名古屋高速道路に入れません。

## 電柱の接地改修工事に“地面を掘らない” 新たな工法(No-Dig工法)を試行導入します!

  
中部電力パワーグリッド

中部電力パワーグリッドでは、電柱上の変圧器などの高圧機器には、漏電による感電を防止するため、接地を施設しています。従来、電柱への車両接触等で接地線が断線した場合は、広範囲に電柱まわりを掘削して新たな接地極を打込む改修工事を行っていましたが。そこで、中部電力パワーグリッド名古屋支社では、接地改修工事の掘削範囲縮小や施工時間短縮を目的に令和6年10月から、No-Dig工法※を試行導入しています。

※本工法は北陸電力株式会社と大阪電具株式会社が共同で特許を取得しています。(特許第No.7043468号)

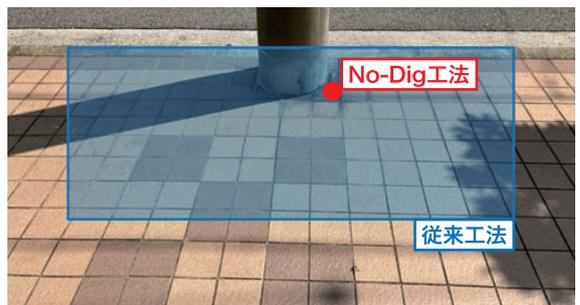
**従来工法** 広範囲に地面を掘削し、ハンマー等で接地極を打込み



**No-Dig工法** 舗装面をドリルでコア抜き、打設機で接地極を打込み



**従来工法** と **No-Dig工法** の掘削範囲の比較



## チエネッタについて



チエネッタではPC・スマホ、テクノロジー、コミュニケーション、ライフスタイル、ホビーなど日々の生活に役立つ情報を発信しています。

いまや私たちの生活で当たり前の存在となったインターネット。悩み事や困り事がある時に検索したり、ちょっとしたスキマ時間の暇つぶしにも欠かせません。しかし情報があふれてる今、ネット上で自分が本当にほしいコンテンツに出会うことって案外難しいですよね。

チエネッタでは暮らしに役立つ「チエ」と、会話を盛り上げる「ネタ」を発信します。読んだら試したくなる、誰かに話したくなる、みんなの暮らしをちょっと良くして、コミュニケーションの「タネ」を蒔く。困った時、暇な時、ここに来れば何かが発見できる。

みなさんのそばにいて、ちょっと頼りになる友達のようなメディアのご紹介です。

チエネッタ

<https://fleets-w.com/chienetta/>



## 上下水道工事現場見学会を開催しました!

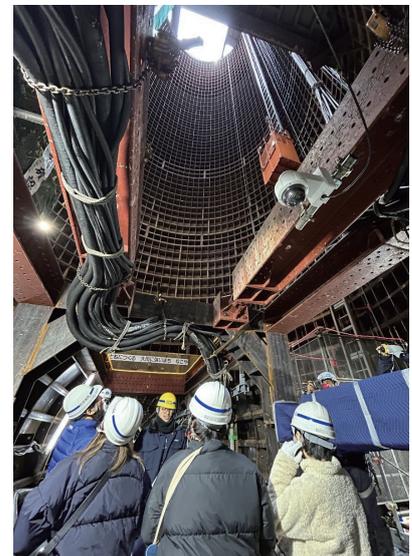


上下水道局では、災害に強い施設づくりをめざして施設の耐震化や浸水対策事業を進めています。

工事中の今しか入れない巨大な上下水道施設内部へご案内する工事現場見学会を2月7日(土)に開催し、20組54名の方にご参加いただきました。

今回は浸水対策事業である名駅南雨水幹線にて行い、地下約46m、内径2.6m、全長約190mのシールド工事のトンネル内部を間近で見させていただき、『上下水道の凄さを実感できました』や『皆さんの対応がとても親切で、上下水道に親しみをもてました』などの感想をいただきました。

今後も安全第一に工事を進めるとともに、上下水道事業を広く市民の皆さまにご理解いただけるようPRを進めていきます。



名古屋市上下水道局工務課

☎052-972-3652

## ★モグくんのクイズコーナー★

問題

中部電力パワーグリッドが令和6年10月から試行導入している電柱の接地改修工事の工法はなんですか？

ヒントは  
今号の中に!

- ① No-Dig工法
- ② No-Boring工法
- ③ No-Drill工法

今号を  
よく読んで  
答えてネ!



応募  
方法

クイズの答えと今号の感想、あなたの郵便番号、住所、氏名、電話番号を記載して、はがき・FAX・Eメールのいずれかの方法で応募してください。

**【令和8年5月29日(金)必着】**

正解者の中から、抽選で5名の方に**マナカチャージ券1,000円分**をプレゼントします。  
(当選者の発表は発送に替えさせていただきます)

※応募は同一住所一通に限らせていただきます。

※取得した個人情報は問い合わせの回答、内容の確認及び発送事務のみに使用し、その他の目的では使用しません。

応募先

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 名古屋市道路占用調整協議会

FAX (052)972-4167

メールアドレス a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

編集  
後記

第51号のクイズの正解は「①名古屋市科学館」でした。

74名の方にご応募をいただき、抽選で5名の方にマナカチャージ券をお送りしました。「金鯪水飲んでみたい」という声が多く、嬉しい限りです。

頂きましたご意見・ご感想は、今後紙面を作っていくうえでの励みになります。今号も、クイズの回答とあわせて皆様からのたくさんのご意見・ご感想をお待ちしています。

次号は  
**令和8年11月2日**  
発行予定です。  
お楽しみに!!

## 名古屋市道路占用調整協議会とは？

名古屋市道路占用調整協議会とは、名古屋市内の道路工事の時期などを関係者間で調整することで、無駄な掘り返し工事をなくし、道路工事の縮減、工事期間の短縮や効率化に努める機関です。また、道路や道路工事に対する理解を深めていただくために広報誌「ディガー」を定期的に発行しています。

### 名古屋市道路占用調整協議会構成員

- 名古屋市緑政土木局
- 愛知県警察本部
- 名古屋市上下水道局
- NTT西日本株式会社
- 東邦ガスネットワーク株式会社
- 名古屋鉄道株式会社
- 国土交通省
- 名古屋高速道路公社
- 名古屋市交通局
- 中部電力パワーグリッド株式会社
- 東海旅客鉄道株式会社

2026 March

No.52

令和8年3月2日発行

編集・発行：名古屋市道路占用調整協議会

(事務局：名古屋市緑政土木局路政部道路管理課)

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052)972-2851 FAX (052)972-4167

メールアドレス：a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

WEBSITE

ウェブサイト▶

<https://www.nagoya-dourokouji.jp>

名古屋市道路占用調整協議会

