

2025 November

No.51

名古屋市道路占用調整協議会ニュース

ディガー

マナカチャージ券
が当たる
クイズ付き!

モグくん



「道路ふれあい月間」 夏休み親子見学会を 開催しました!



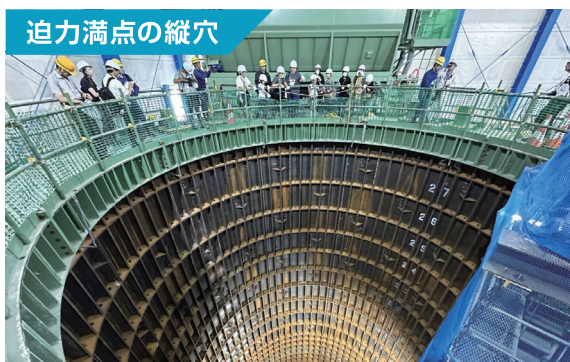
名古屋市道路占用調整協議会

名古屋市道路占用調整協議会では、平成18年より「道路ふれあい月間」の行事として、「夏休み親子見学会」を開催しています。今年は、8月22日(金)に上下水道局の協力のもと千種区にある第2東山送水幹線整備工事の現場で開催し、事前にご応募頂きました124組320名(過去最多!)の中から抽選で選ばれた11組26名の親子に参加いただきました。見学会では、シールドマシン(水道管を通すトンネルを掘るための機械)や、「深さ約30mの縦穴(シールドマシンのスタート地点)」の見学、セグメント(トンネルの壁になる材料)にお絵かきをしてもらいました。見学を通して、水道などの公共インフラにとっての道路の役割や、道路工事への理解も深めていただけたのではないかと思います。当協議会では、これからも積極的な広報活動に努めてまいります。

現場での説明



迫力満点の縦穴



セグメントにお絵かき



みんなで記念撮影



NTT西日本グループ一体での 地域の一斉清掃活動を実施



地域の一斉清掃活動を2025年5月27日(火)から6月13日(金)の期間に実施しました。
～愛知県内では、342名の社員が東海支店内のNTTビル周辺の歩道などを清掃し、約550リットルのごみを収集～



背景・目的

本活動は、NTT西日本グループのサステナビリティ活動の一環として、地域への貢献や社会貢献意識の醸成、日本全体をキレイにすること等を目的に、5月30日「ごみゼロの日」、6月5日「環境の日」、6月8日「世界海洋デー」の3つの記念日を含む期間に西日本エリアの各支店がそれぞれの拠点周辺の清掃活動を実施しました。
強化期間を定めたNTTグループ全体での一斉清掃活動は2023年度より実施しており、今年度が3回目になります。

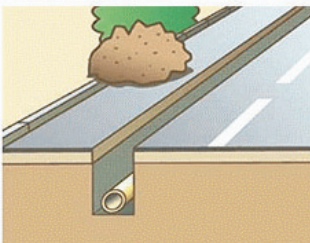
今後の展開について

NTT西日本グループでは、本期間以外においても、清掃活動をはじめとした社会貢献活動を実施・推進してまいります。
NTT西日本グループでは社会の持続的発展のため、豊かな地球環境を守っていくために、こうした活動を通じて積極的に地域社会に貢献していきます。

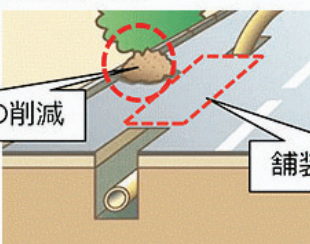
道路の掘削を減らす非開削工法の 導入について



【開削工法】



【非開削工法】



掘削費の削減

舗装費の削減

従来のガス工事（開削工法）は、工事区間の全てを掘削し、配管作業を行います。非開削工法は、工事区間の両端に縦穴を設け、そこからガスパンを地中に引き込みます。本工法は、掘削・埋戻し土の減量や工事車両の削減により、環境保全や効率化に効果があります。

これまで、海外技術調査や自社開発により、各種非開削工法を導入しています。

新設工事		入替工事	
			
ナビゲーター工法 口径:50～200A	フレックスドリル工法 口径:50～150A	ワイヤーブレード工法 パイプスプリッター工法 管種:白ガスパ管 口径:50・65A→50・75A	ストリーム工法 管種:ダクタイル鑄鉄管、 溶接鋼管 口径:100～200A



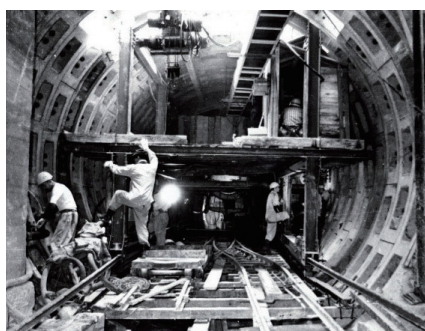


「覚王山ずい道」が 土木学会選奨土木遺産に認定されました



名古屋市交通局では、歴史的土木構造物として地下鉄東山線(池下・覚王山間)の覚王山ずい道(トンネル)が2024年度の土木学会選奨土木遺産に認定されました。

覚王山ずい道は、名古屋市営地下鉄東山線 池下・覚王山間(シールド延長:上り線356.7m、下り線387.8m)において、国内初の都市部における開放型の手掘り式シールド工法(掘削面をジャッキで押さえながら、直接人力で掘削する初期のシールド工法)により、昭和35年～37年に建設され、その後の地下鉄建設など都市部におけるシールド工法発展の基礎となりました。



開放型の手掘り式シールド機内の様子



受賞を示す銘板(池下駅1番ホーム)

※土木学会選奨土木遺産の認定制度は、土木遺産の顕彰を通じて歴史的土木構造物の保存に資することを目的として、平成12年に創設されました。社会へのアピール、土木技術者へのアピール、まちづくりへの活用などを促すことを目的に土木遺産(原則として、竣工後50年を経過したもの)を対象として認定されるものです。

名古屋市科学館に新しい金鯪水 「アサラの金鯪水」を設置しました!



「なごやの安心・安全でおいしい水道水」をより身近に感じていただくことを目的として、名古屋市上下水道局ではマイボトルに対応した水道水直結の冷水機「常設型金鯪水」を市内各地に設置しています。

このたび、令和7年3月19日に名古屋市科学館に科学館のマスコットキャラクターである「アサラ」をあしらった新たな常設型金鯪水「アサラの金鯪水」を設置しました。

金鯪水に設置されているハンドルを回すことで給水することができます。また、金鯪水上部のモニターで水道事業や環境負荷軽減の効果について学ぶことができます。

アサラの金鯪水は名古屋市科学館の生命館1階休憩スペースで稼働中ですので名古屋市科学館を訪れた際はぜひアサラの金鯪水で給水してみてください!

「常設型金鯪水」
の詳細はこちら



科学館マスコットキャラクター
アサラ

★モグくんのクイズコーナー★

問題

名古屋市上下水道局が、令和7年3月19日に新たに設置した、常設型金鯪水はどこにあるでしょうか？

ヒントは
今号の中に！

- ① 名古屋市科学館
- ② 名古屋市美術館
- ③ 名古屋市博物館

今号を
よく読んで
答えてネ！



応募
方法

クイズの答えと今号の感想、あなたの郵便番号、住所、氏名、電話番号を記載して、はがき・FAX・Eメールのいずれかの方法で応募してください。

【令和8年1月30日(金)必着】

正解者の中から、抽選で5名の方に**マナカチャージ券1,000円分**をプレゼントします。
(当選者の発表は発送に替えさせていただきます)

※応募は同一住所一通に限らせていただきます。

※取得した個人情報は問い合わせの回答、内容の確認及び発送事務のみに使用し、その他の目的では使用しません。

応募先

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 名古屋市道路占用調整協議会

FAX (052)972-4167

メールアドレス a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

編集
後記

第50号のクイズの正解は「①ピンク色」でした。

116名の方にご応募をいただき、抽選で10名の方にマナカチャージ券をお送りしました。50号発行記念ということで、多くの方がお手に取ってもらえたことを嬉しく思います。頂きましたご意見・ご感想等は、今後の紙面に反映していきたいと思います。

今号も、クイズの回答とあわせて皆様からのたくさんのご意見・ご感想をお待ちしております。

次号は
令和8年3月2日
発行予定です。
お楽しみに!!

■名古屋市道路占用調整協議会とは？

名古屋市道路占用調整協議会とは、名古屋市内の道路工事の時期などを関係者間で調整することで、無駄な掘り返し工事をなくし、道路工事の縮減、工事期間の短縮や効率化に努める機関です。

また、道路や道路工事に対する理解を深めていただくために広報誌「ディガー」を定期的に発行しています。

名古屋市道路占用調整協議会構成員

- ・名古屋市緑政土木局
- ・愛知県警察本部
- ・名古屋市上下水道局
- ・NTT西日本株式会社
- ・東邦ガスネットワーク株式会社
- ・名古屋鉄道株式会社
- ・国土交通省
- ・名古屋高速道路公社
- ・名古屋市交通局
- ・中部電力パワーグリッド株式会社
- ・東海旅客鉄道株式会社

2025 November

No.51

令和7年11月4日発行

編集・発行：名古屋市道路占用調整協議会

(事務局：名古屋市緑政土木局路政部道路管理課)

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

TEL (052)972-2851 FAX (052)972-4167

メールアドレス：a2841@ryokuseidoboku.city.nagoya.lg.jp

WEBSITE

ウェブサイト▶

<https://www.nagoya-dourokouji.jp>

名古屋市道路占用調整協議会

